

ST. CLAIR COUNTY METROLINK EXTENSION SHILOH-SCOTT TO MIDAMERICA ST. LOUIS AIRPORT

**SCCTD CONTRACT NO. SCC MAA ML EXT - 05
IDOT GRANT AGREEMENT NO. CAP-20-1108-ILL**

Bike Trail Paving

VOLUME 1 OF 1



EFK MOEN
THOUVENOT, WADE, & MOERCHEN, INC.
ABNA ENGINEERING
QUIGG ENGINEERING
SCI ENGINEERING, INC.
TSI GEOTECHNICAL, INC.
RANI ENGINEERING, LLC
RIO GRANDE PACIFIC TECHNOLOGY, INC.
MILLENNIA PROFESSIONAL SERVICES



St. Clair County Transit District



APPROVED:

MANAGING DIRECTOR
ST. CLAIR COUNTY TRANSIT DISTRICT

KEN SHARKEY

DATE

SUBMITTED:

PROJECT MANAGER
GONZALEZ COMPANIES, LLC

MARK R. HARRISON

DATE

**ISSUE FOR BID
01-27-2023**

BIKE TRAIL PAVING INDEX OF DRAWINGS

SHEET NUMBER	VOLUME	DRAWING NUMBER	DESCRIPTION
GENERAL			
001	1	W8GKCV01	COVER SHEET
002	1	W8GKDX01	INDEX OF DRAWINGS
003	1	W8GKAB01	GENERAL NOTES
004	1	W8GKAB02	LEGENDS
005	1	W8GKAB03	ABBREVIATIONS
006	1	E8FKPL01	HORIZONTAL AND VERTICAL CONTROL
007	1	E8FKPL02	HORIZONTAL AND VERTICAL CONTROL
008	1	E8FKPL03	HORIZONTAL AND VERTICAL CONTROL
009	1	E8FKPL04	ALIGNMENT AND CURVE DATA
010	1	W8GKMA01	CONSTRUCTION SAFETY & PHASING PLAN OVERVIEW
011	1	W8GKMA02	CONSTRUCTION SAFETY & PHASING PLAN NOTES SHEET 1 OF 2
012	1	W8GKMA03	CONSTRUCTION SAFETY & PHASING PLAN NOTES SHEET 2 OF 2
013	1	W8GKMA04	CONTRACTOR STAGING AREA 1 AND 2
TYPICAL SECTIONS			
014	1	E8CKTS01	BIKE TRAIL TYPICAL SECTIONS
015	1	E8CKTS02	BIKE TRAIL TYPICAL SECTIONS
PLAN AND PROFILE			
016	1	E8CKPP01	PLAN & PROFILE STA 5992+46.40 TO STA 6005+00
017	1	E8CKPP02	PLAN & PROFILE STA 6005+00 TO STA 6019+50
018	1	E8CKPP03	PLAN & PROFILE STA 6019+50 TO STA 6034+00
019	1	E8CKPP04	PLAN & PROFILE STA 6034+00 TO STA 6048+50
020	1	E8CKPP05	PLAN & PROFILE STA 6048+50 TO STA 6063+00
021	1	E8CKPP06	PLAN & PROFILE STA 6063+00 TO STA 6077+50
022	1	E8CKPP07	PLAN & PROFILE STA 6077+50 TO STA 6092+00
023	1	E8CKPP08	PLAN & PROFILE STA 6092+00 TO STA 6106+50
024	1	E8CKPP09	PLAN & PROFILE STA 6106+50 TO STA 6121+00
025	1	E8CKPP10	PLAN & PROFILE STA 6121+00 TO STA 6135+50
026	1	E8CKPP11	PLAN & PROFILE STA 6135+50 TO STA 6148+62.19
PAVEMENT MARKING & SIGNING PLAN			
027	1	E8CKPL01	PAVEMENT MARKING & SIGNING PLAN STA 5992+46.40 TO STA 6019+50
028	1	E8CKPL02	PAVEMENT MARKING & SIGNING PLAN STA 6019+50 TO STA 6048+50
029	1	E8CKPL03	PAVEMENT MARKING & SIGNING PLAN STA 6048+50 TO STA 6077+50
030	1	E8CKPL04	PAVEMENT MARKING & SIGNING PLAN STA 6077+50 TO STA 6106+50
031	1	E8CKPL05	PAVEMENT MARKING & SIGNING PLAN STA 6106+50 TO STA 6135+00
032	1	E8CKPL06	PAVEMENT MARKING & SIGNING PLAN STA 6135+00 TO STA 6148+62.19
033	1	E8CKPL07	SIGNING DETAILS
034	1	E8CKPL08	PAVEMENT MARKING AND ACCESS CONTROL BOLLARD DETAILS
035	1	E8CKMS01	RUSTIC RAIL FENCE DETAILS
036	1	E8CKPP12	BIKE TRAIL CONNECTION PLAN & PROFILE STA 0+00 TO STA 1+17.79

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\wsp_jason.faarup\d0351522\W8CKAB01.dwg, 1/17/2023 8:15:15 AM, 1:1

GENERAL NOTES

1. PRIOR TO THE START OF CONSTRUCTION, THE CONTRACTOR SHALL VERIFY LOCATIONS OF UNDERGROUND UTILITIES AND STRUCTURES. IN CASE OF CONFLICT WITH PROPOSED STRUCTURES, THE CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE CONSTRUCTION MANAGER AND THE APPROPRIATE UTILITY COMPANIES.
2. UNDERGROUND UTILITIES HAVE BEEN PLOTTED FROM AVAILABLE INFORMATION AND THEREFORE THEIR LOCATIONS MUST BE CONSIDERED APPROXIMATE ONLY. THE VERIFICATION OF THE LOCATION OF ALL UNDERGROUND UTILITIES, EITHER SHOWN OR NOT SHOWN ON THESE PLANS SHALL BE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR, AND SHALL BE LOCATED PRIOR TO GRADING OR CONSTRUCTION OF IMPROVEMENT.
3. ALL TRACK STATIONING FOR HORIZONTAL ALIGNMENT REPRESENTS THE TRACK NO 1 ONLY, UNLESS NOTED.
4. SEE DRAWING NUMBER E8FKPL04 FOR ALIGNMENT CURVE GEOMETRY STANDARDS.
5. GEOMETRIC DESIGN IS BASED ON A COORDINATE SYSTEM AND BENCH MARKS ESTABLISHED ALONG TRACK NO. 1. ALL CONTROL MONUMENTS AND BENCH MARKS ARE SHOWN ON DRAWINGS AND THEIR DESCRIPTIONS ARE SHOWN ON DRAWING NUMBERS E8FKPL01, E8FKPL02 AND E8FKPL03.
6. COORDINATES SHOWN ARE BASED UPON THE METROLINK COORDINATE SYSTEM. VERTICAL CONTROL IS BASED UPON THE MEAN SEA LEVEL NATIONAL GEODETIC SURVEY VERTICAL DATUM OF 1929. SURVEY CONTROL BASELINE STATIONS HAVE BEEN ESTABLISHED BY BI-STATE DEVELOPMENT. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR ESTABLISHING TRACK CENTERLINE AND VERTICAL TRACK ALIGNMENT USING SURVEY CONTROL MONUMENTS ESTABLISHED BY BI-STATE DEVELOPMENT.

7. BASE MAPPING AND UTILITY AND TOPOGRAPHIC SURVEYS WERE PERFORMED BY CONSULTANT IN 2021.
8. THE CONTRACTOR SHALL EMPLOY AT THEIR EXPENSE A LICENSED SURVEYOR FOR CONSTRUCTION STAKING AND AS-BUILT MEASUREMENTS.
9. ALL WORK WILL BE COMPLETED IN ACCORDANCE WITH THE "ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD AND BRIDGE CONSTRUCTION" (2022 EDITION).
10. ANY ABANDONED FOUNDATIONS ENCOUNTERED WITHIN CONSTRUCTION LIMITS SHALL BE REMOVED AS PART OF CLEARING "ARTICLE 201.01 OF ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD AND BRIDGE CONSTRUCTION" (2022 EDITION). NO DIRECT PAY.
11. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR OBTAINING ALL NECESSARY PERMITS, BONDS, APPROVALS, AND LICENSES.
12. ALL OTHER NOTED PACKAGES IN THE PLAN SET ARE BY OTHERS.

IDOT HIGHWAY STANDARDS

- THE FOLLOWING IDOT HIGHWAY STANDARDS AND THE LATEST REVISION THERETO ARE APPLICABLE TO THIS PROJECT AND BY REFERENCE ARE CONSIDERED PART OF THESE PLANS. IDOT HIGHWAY STANDARDS WILL BE USED.
- 000001-08
0010006
701001-02
701006-05
701901-08
720001-01
728001-01

STANDARD SYMBOLS, ABBREVIATIONS AND PATTERNS
DECIMAL OF AN INCH AND OF A FOOT
OFF-ROAD OPERATIONS, 2L, 2W, MORE THAN 15' (4.5 M) AWAY
OFF-ROAD OPERATIONS, 2L, 2W, 15' (4.5 M) TO 24" (600 MM) FROM PAVEMENT EDGE
TRAFFIC CONTROL DEVICES
SIGN PANEL MOUNTING DETAILS
TELESCOPING STEEL SIGN SUPPORT

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\wsp_jason.faarup\d0351522\W8CKAB01.dwg, 1/17/2023 8:16:50 AM, 1:1

GENERAL LINE STYLES

	PROPOSED TRACK ALIGNMENT
	EXISTING RIGHT OF WAY
	EXISTING GUARDRAIL
	PROPERTY LINE
	PROPOSED RIGHT OF WAY
	EXISTING PERMANENT EASEMENT
	CONSTRUCTION EASEMENT LIMIT
	CONSTRUCTION LIMITS
	RETAINING WALL
	WOVEN WIRE FENCE

UTILITY LINE STYLES

	UNDERGROUND COMMUNICATIONS
	UNDERGROUND COMMUNICATIONS
	COMMUNICATION LINE
	WATER LINE
	WATER LINE
	OVERHEAD ELECTRIC
	UNDERGROUND ELECTRIC
	UNDERGROUND ELECTRIC
	NATURAL GAS
	NATURAL GAS
	SANITARY SEWER (GRAVITY)
	STORM SEWER (GRAVITY)
	SANITARY SEWER (FORCE MAIN)
	IRRIGATION
	UNDERGROUND CABLE

GENERAL

	BUSH
	BORING
	BASE LINE
	CONCRETE HEADWALL
	CENTER LINE
	CONTROL POINT
	COORDINATE POINT
	CURVE NUMBER
	DENSE TREES
	DEFLECTION ANGLE
	DIAMETER
	FLARED END SECTION
	GUY WIRE
	INLET
	IRON PIPE
	MAIL BOX
	METAL END SECTION
	MILE POST
	PAVEMENT REMOVAL
	PRIVATE SIGN
	SIGNAL POLE FOUNDATION AT INTERLOCKING
	DITCH
	SPECIAL DITCH
	STORM SEWER (CROSS SECTIONS)
	STREET SIGN
	SWAMP
	TRAFFIC LIGHT
	TREE
	WATER SURFACE

UTILITY

	CURB INLET
	DRAINAGE PIPE
	DUCT MARKER
	FAUCET OR FOUNTAIN
	FIRE HYDRANT
	GAS VALVE
	STEEL GRATE INLET
	LIGHT POLE
	MANHOLE
	MANHOLE GRATE
	MANHOLE-ELECTRIC
	MANHOLE-TELEPHONE
	MANHOLE-WATER
	POWER POLE
	PULL BOX
	SEWER VENT
	SPLICE BOX (ELECTRIC)
	SPLICE BOX (TELEPHONE)
	SPRINKLER HYDRANT
	SIGN
	WATER METER
	WATER VALVE

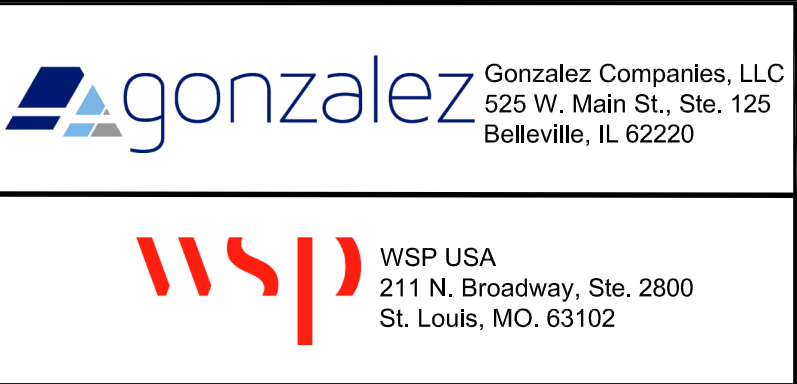
REV	DATE	BY	APP.		DESCRIPTION

DESIGNED:	BM
DRAWN:	RSK
CHECKED:	WGK
APPROVED:	TMS
DATE:	01-27-23



DISCLAIMER OF RESPONSIBILITY

I hereby specify that the documents intended to be authenticated by my seal are limited to this sheet, and I hereby disclaim any responsibility for all other Drawings, Specifications, Estimates, Reports or other documents or instruments relating to or intended to be used for any part of the architectural or engineering project or survey.

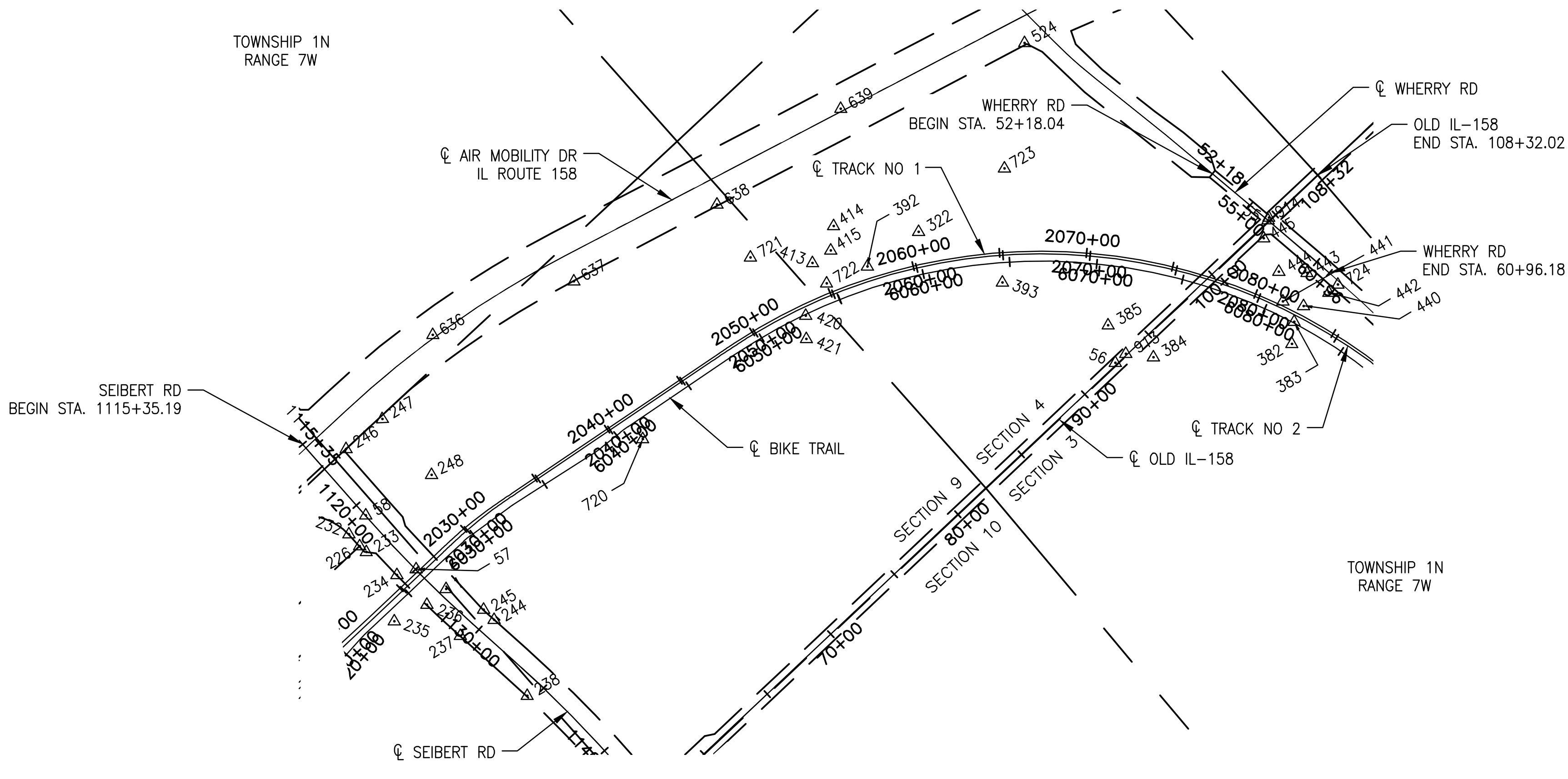


LEGENDS	BIKE TRAIL PAVING
	CONTRACT NO. SCC MAA ML EXT - 05
	DRAWING NO. W8GKAB02
	SHEET NO. 004 OF 036

C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\wsp_jason.faarup\d0351522\W8CKAB01.dwg, 1/17/2023 8:18:39 AM, 1:1

ABBREVIATION	DESCRIPTION	ABBREVIATION	DESCRIPTION	ABBREVIATION	DESCRIPTION	ABBREVIATION	DESCRIPTION
'	FOOT	DHW	DESIGN HIGH WATER	IDOT	ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	PVC	POLYVINYL CHLORIDE
"	INCH	DIA	DIAMETER	IF	INSIDE FACE	PVCC	POLYVINYL CHLORIDE CONDUIT
A	AMPERE	DIR	DIRECTION	IL OR ILL	ILLINOIS	PVI	POINT OF VERTICAL INTERSECTION
AASHTO	AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIALS	DISC	DISCONNECT	IMC	INTERMEDIATE METAL CONDUIT	PVMT	PAVEMENT
AB	ANCHOR BOLT	DN	DOWN	IN	INCH	PVT	POINT OF VERTICAL TANGENT
ABT	ABOUT	DND	DO NOT DISTRIBUTE	INC	INCANDESCENT	Q	FLOW RATE IN CUBIC FEET PER SECOND
ABUT	ABUTMENT	DOM	DRAWN-OVER-MANDRAL	INFO	INFORMATION	R	RADIUS OR RIGHT
AC	ALTERNATING CURRENT	DPI	DITCH POINT OF INTERSECTION	INST	INSTALLED	R/W OR ROW	RIGHT OF WAY
AFF	ABOVE FINISHED FLOOR	DR	DRIVE	INV	INVERT	RAD	RADIUS
AGG	AGGREGATE	DS	DOWNSPOUT	JT	JOINT	RCP	REINFORCED CONCRETE PIPE
AHD	AHEAD	DSFL	DOWNSTREAM FLOW LINE	JULIE	JOINT UTILITY LOCATING INFORMATION FOR EXCAVATORS	RD	ROAD
AL	ALUMINUM	DTL	DETAIL	K	RATE OF VERTICAL CURVE	RDWY	ROADWAY
ALT	ALTERNATE	DWGS	DRAWINGS	kW	KILOWATT	REINF	REINFORCEMENT
ALUM	ALUMINUM	DWLS	DOWELS	L	LEFT OR LENGTH	REQ'D	REQUIRED
APPROX	APPROXIMATE	E	EAST OR EXTERNAL DISTANCE	L SUM	LUMP SUM	RRBP	REDUCED PRESSURE BACKFLOW PREVENTOR
ARCH	ARCHITECTURAL	(E)	EPOXY COATED	LB OR #	POUND	RT	RIGHT
AREMA	AMERICAN RAILWAY ENGINEERING ASSOCIATION	E-E	EDGE TO EDGE	LC	LONGITUDINAL CURVE	RTE	ROUTE
ASPH	ASPHALT	EA	EACH	LF	LINEAR FEET	S	SOUTH
ASTM	AMERICAN SOCIETY OF TESTING MATERIALS	EB	EASTBOUND	LN	LANE	SB	SOUTHBOUND
AT	ABANDONED TELEGRAPH	EF	EACH FACE	LT	LEFT	SC	SPIRAL TO CURVE
AVE	AVENUE	EJ	EXPANSION JOINT	MAT	MATERIALS	SD	STORM DRAIN
AWG	AMERICAN WIRE GAUGE	EL	ELEVATION	MAX	MAXIMUM	SE	SOUTHEAST OR SUPER ELEVATION
AWS	AMERICAN WELDING SOCIETY	ELC	ELECTRICAL CONTRACTOR	MH	MANHOLE	SF	SQUARE FOOT
BC	BOTTOM OF CURB	ELEC	ELECTRICAL	MIN	MINIMUM	SHLDR	SHOULDER
BE	BOTTOM ELEVATION	ELEV	ELEVATION	MM	MILLIMETER	SHT	SHEET
BIT	BITUMINOUS	EMER	EMERGENCY	MSE	MECHANICALLY STABILIZED EARTH	SPA	SPACE
BK	BACK	EMBT	EMBANKMENT	MT	MOUNT	SQ	SQUARE
BL	BASE LINE	EOE	EDGE OF EMBANKMENT	MTD	MOUNTED	SQ FT	SQUARE FEET
BLDG	BUILDING	EOP	EDGE OF PAVEMENT	N	NORTH	SQ MI	SQUARE MILE
BOT	BOTTOM	ESMT	EASEMENT	NB	NORTHBOUND	SQ YD	SQUARE YARDS
BRG	BEARING	ETC	ETCETERA	NC	NORMALLY CLOSED	SS	STORM SEWER OR STAINLESS STEEL
BSD	BI-STATE DEVELOPMENT	EW	EACH WAY	NE	NORTHEAST	SSG	SANITARY SEWER GRAVITY
C	CHORD LENGTH, CONDUIT, OR CLEAR ONLY	EWG	ELECTRIC WATER COOLER	NEOP	NEOPRENE	SSFM	SANITARY SEWER FORCE MAIN
C & G	COMBINATION CONCRETE CURB AND GUTTER	EWH	ELECTRIC WATER HEATER	NF	NEAR FACE	ST	STREET OR SPIRAL TO TANGENT
C/B	CIRCUIT BREAKER	EXIST	EXISTING	NIC	NOT IN CONTRACT	STA	STATION
CCO	CALL CARRY OVER	EXP	EXPANSION	NO	NUMBER OR NORMALLY OPEN	STD	STANDARD
CCTV	CLOSE CIRCUIT TELEVISION	F	FAHRENHEIT OR FUSED	NOM	NOMINAL	STF	STORM SEWER FORCE MAIN
CD	CALL DELAY	F&G	FRAME AND GRATE	NTR	NOTCH TOUGHNESS REQUIREMENTS	STG	STORM SEWER GRAVITY
CE	COMMERCIAL ENTRANCE	FDN	FOUNDATION	NTS	NOT TO SCALE	STL	STEEL
CEL	CONSTRUCTION EASEMENT LIMIT	FE	FIELD ENTRANCE	NW	NORTHWEST	STRUCT	STRUCTURAL
CFS	CUBIC FEET PER SECOND	FES	FLARED END SECTION	OC	ON CENTER	SUBST	SUBSTRUCTURE
CG	CLEAR AND GRUB	FF	FAR FACE	OCS	OVERHEAD CATENARY SYSTEM	SW	SOUTHWEST OR SWITCH
CIP	CAST IN PLACE	FL	FLOW LINE	OD	OUTSIDE DIAMETER	SYMM	SYMMETRICAL
CJ	CONTROL JOINT	FLA	FULL LOAD AMPERES	OF	OUTSIDE FACE	T	TANGENT, TELEPHONE, OR TOP
CKT	CIRCUIT	FPC	FIRE PROTECTION CONTRACTOR	OPNG	OPENING	T&B	TOP AND BOTTOM
CL	CENTER LINE OR CLEARANCE	FRE	FIBERGLASS REINFORCED EPOXY	OPP	OPPOSITE	T/F	TOP OF FOOTING
CLG	CEILING	FT	FEET	P/S	PRESTRESS	T/P	TOP OF PLATFORM
CM	CONSTRUCTION MANAGER	FTG	FOOTING	PBC	PLUMBING CONTRACTOR	T/R OR T/RAIL	TOP OF RAIL
CMP	CORRUGATED METAL PIPE	FURN	FURNISHED	PC	POINT OF CURVATURE	T/RP	TOP OF RAMP
CO	CLEANOUT	G	GAS OR GROUND	PCC	POINT OF COMPOUND CURVE	T/W	TOP OF WALL
COL	COLUMN	GA	GAGE	PCC	PORTLAND CEMENT CONCRETE	TC	TOP OF CURB
COMB	COMBINATION	GAL	GALLONS	PCCP	PORTLAND CEMENT CONCRETE PIPE	TCC	TEMPERATURE CONTROL CONTRACTOR
COMM	COMMUNICATION	GALV	GALVANIZED	PCF	POUNDS PER CUBIC FOOT	TE	TOP ELEVATION
CONC	CONCRETE	GC	GENERAL CONTRACTOR	PE	PRIVATE ENTRANCE	TEMP	TEMPORARY
COND	CONDUCTOR	GFI	GROUND FAULT INTERRUPTING	PERM	PERMANENT	TPSS	TPSS TRACTION POWER SUBSTATION
CONST	CONSTRUCTION	GND	GROUND	PG	PROFILE GRADE	TRK	TRACK
CONT	CONTINUOUS OR CONTROL	GP	GRAVEL PAVEMENT	PGL	PROFILE GRADE LINE	TS	TANGENT TO SPIRAL TUBULAR STEEL
CONTR	CONTRACTOR	GR	GRADE	PI	POINT OF INTERSECTION	TVM	TICKET VENDING MACHINE
CORP	CORPORATION	GSC	GALVANIZED STEEL CONDUIT	PJF	PREMOLDED JOINT FILLER	TW SH	TWISTED AND SHIELDED CABLE
CP	CONTROL PANEL	HAC	HEATING AND AIR CONDITIONING CONTRACTOR	PL	PLATE	TY	TYPE
CR	CREEK	HD	HEAVY DUTY	PLF	POUNDS PER LINEAR FOOT	TYP	TYPICAL
CS	CURVE TO SPIRAL	HH	HAND HOLE	PLUMB	PLUMBING	USFL	UPSTREAM FLOW LINE
CSX	CSX CORPORATION	HID	HIGH INTENSITY DISCHARGE	POC	POINT ON CURVE	USGS	UNITED STATES GEOLOGICAL SURVEY (DATUM)
CT	CURRENT TRANSFORMER	HORIZ	HORIZONTAL	POT	POINT ON TANGENT	V	VOLT
CTS	CENTERS	HP	HORSEPOWER	PP	POWER POLE	VC	VERTICAL CURVE
CU FT	CUBIC FOOT	HPS	HIGH PRESSURE SODIUM	PRC	PRECAST REINFORCED CONCRETE	VERT	VERTICAL
CU YD	CUBIC YARD	HS	HIGH STRENGTH	PROJ	PROJECTION	W	WEST, WATER, OR WATT
CY	CUBIC YARD	HSE	HOUSE	PROP	PROPOSED	W/	WITH
DAR	DEMOLISH AND REMOVE	HWE	HIGH WATER ELEVATION	PSF	POUNDS PER SQUARE FOOT	WB	WESTBOUND
DC	DIRECT CURRENT	Hz	FREQUENCY IN CYCLES PER SECOND	PSI	POUNDS PER SQUARE INCH	WC	WATER CLOSET
DEG	DEGREES	I	INTERSTATE	PT	POINT OF TANGENCY	YR	YEAR
DEPT	DEPARTMENT	ID	IDENTIFICATION OR INSIDE DIAMETER	PTZ	PAN TILT ZOOM		
				PVC	POINT OF VERTICAL CURVE		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



MONUMENT	NORTHING	EASTING	ELEVATION	DESCRIPTION	LOCATION
1	85295.313	88677.026	472.90	101	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
55	90200.976	90314.720	492.60	102-MAG SPIKE	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
56	88989.685	90328.871	490.31	102-MAG SPIKE	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
57	85247.028	88475.903	475.48	102-CROSS	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
58	85243.910	88054.795	480.91	102-CROSS	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
226	85098.493	88160.055	475.71	101-CROSS	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
232	85100.068	88068.256	475.24	101-IRON ROD	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
233	85104.308	88210.060	474.74	101-IRON PIPE	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
234	85143.615	88425.699	471.39	101-IRON ROD/AL	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
235	84952.611	88610.969	497.90	101-IRON ROD/AL	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
236	85153.805	88668.503	469.40	101-IRON ROD/AL	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
237	85174.064	88928.618	469.84	101-CONCRETE MONUMENT/BROKEN	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
238	85220.989	89441.529	470.01	101-CONCRETE MONUMENT	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
244	85377.318	88992.834	477.95	101-IRON ROD	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
245	85372.752	88909.621	471.39	101-IRON ROD	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
246	85420.275	87698.397	482.94	101-IRON ROD	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
247	85688.856	87713.776	486.18	101/ANGLE IRON	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
248	85678.793	88139.841	478.92	101-IRON ROD	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
322	88672.567	89012.876	516.53	102-LARGE NAIL	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
382	89805.314	90936.326	484.58	102-LARGE NAIL	SECTION 3, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
383	89901.583	90851.836	484.54	102-LARGE NAIL	SECTION 3, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
384	89171.369	90453.710	485.36	102-LARGE NAIL	SECTION 3, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
385	89105.775	90143.334	492.17	102-LARGE NAIL	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
392	88322.472	88959.261	509.84	102-LARGE NAIL	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
393	88828.183	89551.840	503.76	102-LARGE NAIL	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
413	88104.192	88731.738	498.72	102-LARGE NAIL	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
414	88336.644	88657.633	498.53	102-LARGE NAIL	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
415	88229.719	88750.219	497.15	102-LARGE NAIL	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
420	87871.488	88926.010	496.23	102-LARGE NAIL	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
421	87783.201	89027.474	494.60	102-LARGE NAIL	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
440	90002.315	90822.140	488.70	102-LARGE NAIL	SECTION 3, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
441	89933.030	90722.642	484.35	102-LARGE NAIL	SECTION 3, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W

MONUMENT	NORTHING	EASTING	ELEVATION	DESCRIPTION	LOCATION
442	90160.993	90863.572	498.79	102-LARGE NAIL	SECTION 3, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
443	90146.215	90695.642	492.33	102-LARGE NAIL	SECTION 3, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
444	90031.784	90582.403	486.73	102-LARGE NAIL	SECTION 3, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
445	90098.475	90382.318	485.79	102-LARGE NAIL	SECTION 3, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
524	89852.559	88631.245	526.87	101	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
636	86227.860	87556.530	492.24	101	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
637	87029.797	87880.503	497.68	101	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
638	87930.250	88113.308	511.92	101	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
639	88823.032	88192.699	514.97	101	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
720	86705.054	88811.344	481.63	101	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
721	87864.655	88466.779	510.44	101	SECTION 9, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
722	88084.878	88871.024	496.28	101	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
723	89280.176	89079.616	512.63	101	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
724	90231.730	90865.453	502.89	101	SECTION 3, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
913	89069.153	90332.232	489.95	101	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W
914	90187.489	90323.470	492.41	101	SECTION 4, TOWNSHIP 1N, RANGE 7W

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\efk_zachary.waters\0351522\EFKPL01-04.dwg, 1/12/2023 11:53:55 AM, 1:1.00012

BIKE TRAIL STAKING RELATIVE TO TRACK NO 1 ALIGNMENT											
DESCRIPTION	BIKE TRAIL STA.	BIKE TRAIL OS	SIDE	NORTHING	EASTING	TRACK NO 1 STA.	TRACK NO 1 OS	RADIUS	LENGTH		
POT	5992+46.00	0.00'		81934.6659	88871.0664						
PC	5992+98.95	0.00'		81981.0991	88845.6076						
PI	5993+08.93	0.25'	LT	81989.8458	88840.8119			200	19.93		
PT	5993+18.89	0.00'		81999.0262	88836.9104						
PC	5993+72.63	0.00'		82048.4847	88815.8912						
PI	5993+81.00	0.07'	LT	82056.1873	88812.6177			500	16.74		
PT	5993+89.37	0.00'		82063.9952	88809.6038						
PC	5995+98.32	0.00'		82258.9288	88734.3582						
PI	5996+11.33	0.17'	RT	82271.0682	88729.6723			500	26.02		
PT	5996+24.34	0.00'		82282.9474	88724.3613						
PC	5997+90.86	0.00'		82434.9664	88656.3967	1997+91.03	60.58'				
PI	5999+62.99	18.31'	LT	82592.1109	88586.1405			800	339.10		
PT	6001+29.96	0.00'		82764.2444	88586.7346	2001+53.90	74.54'				
PC	6005+97.82	0.00'		83232.1104	88588.3492	2006+24.89	82.38'				
PI	6006+17.74	1.96'	LT	83252.0307	88588.4180			100	39.33		
PRC	6006+37.15	0.00'		83270.4041	88596.1150	2006+63.10	90.55'				
PI	6006+77.53	7.85'	RT	83307.6484	88611.7174			100	76.76		
PRC	6007+13.91	0.00'		83345.2837	88597.0832	2007+37.96	92.32'				
PI	6007+35.52	2.31'	LT	83365.4232	88589.2521			100	42.56		
PRC	6007+56.47	0.00'		83386.9992	88590.4351	2007+79.75	86.11'				
PI	6008+82.18	4.35'	RT	83512.5175	88597.3170			1815	251.01		
PRC	6010+07.48	0.00'		83637.7860	88586.8294	2010+30.56	85.16'				
PI	6010+25.76	1.66'	LT	83655.9995	88585.3045			100	36.16		
PRC	6010+43.64	0.00'		83673.5748	88590.3209	2010+66.31	89.03'				
PI	6011+09.28	11.91'	RT	83736.7005	88608.3381			175	125.61		
PRC	6011+69.24	0.00'		83796.1019	88580.3925	2011+88.93	80.40'				
PI	6011+90.77	2.29'	LT	83815.5816	88571.2283			100	42.41		
PT	6012+11.65	0.00'		83837.1067	88570.89.14	2012+30.03	71.34'				
PC	6017+06.78	0.00'		84332.1770	88563.1428	2017+25.97	67.87'				
PI	6017+65.90	2.18'	LT	84391.2814	88562.2177			800	118.01		
PRC	6018+24.79	0.00'		84449.8799	88569.9896	2018+44.13	74.09'				
PI	6018+75.56	2.89'	RT	84500.2023	88576.6639			445	101.09		
PT	6019+25.88	0.00'		84550.7350	88571.8332	2019+44.99	75.20'				
PC	6021+15.38	0.00'		84739.3684	88553.8008	2021+32.98	56.34'				
PI	6021+36.18	0.43'	LT	84760.0797	88551.8209			500	41.59		
PT	6021+56.96	0.00'		84780.8839	88551.5685	2021+74.34	54.24'				
PI	6024+88.19	0.00'		85112.0844	88547.5506	2025+05.25	53.50'				
PC	6027+59.29	0.00'		85383.1760	88544.6791	2027+76.35	53.50'				
PI	6028+46.95	0.60'	LT	85470.8222	88543.7507			6400	175.29		
PCC	6029+34.59	0.00'		85558.4610	88545.2229	2029+53.48	54.03'				
PI	6029+58.94	0.59'	LT	85582.8160	88545.6321			500	48.68		
PT	6029+83.26	0.00'		85607.0159	88548.4066	2030+03.29	55.56'				
PC	6032+59.40	0.00'		85881.3513	88579.8598	2032+85.45	58.47'				
PI	6032+71.15	0.14'	LT	85893.0317	88581.1990			505	23.51		
PCC	6032+82.91	0.00'		85904.6372	88583.0803	2033+09.10	58.17'				
PI	6033+41.25	0.25'	LT	85962.2303	88592.4165			6750	116.69		
PT	6033+99.59	0.00'		86019.6534	88602.7468	2034+25.84	60.16'				
PC	6038+14.77	0.00'		86428.2673	88676.2558	2038+40.88	70.77'				
PI	6038+53.90	1.02'	RT	86466.7794	88683.1840			750	78.19		
PT	6038+92.96	0.00'		86505.8033	88686.0669	2039+19.00	68.70'				
PC	6040+23.92	0.00'		86636.4126	88695.7158	2040+49.56	58.40'				
PI	6040+53.44	0.58'	LT	86665.8547	88697.8908			750	59.01		
PT	6040+82.94	0.00'		86695.0348	88702.3734	2041+08.52	56.08'				
PC	6048+13.05	0.00'		87416.6798	88813.2316	2048+38.90	55.98'				
PI	6065+02.43	425.02'	LT	89086.4741	89069.7432			3145	3100.56		
PCC	6079+13.61	0.00'		89794.5629	90603.5690	2079+94.93	56.97'				
PI	6085+39.86	68.11'	LT	90057.0523	91172.1599			2845	1232.85		
PRC	6091+46.46	0.00'		90056.5260	91798.4155	2092+53.17	82.11'				
PI	6092+67.85	3.66'	RT	90056.4239	91919.8048			2010	242.48		
PRC	6093+88.94	0.00'		90070.9314	92040.3241	2094+97.79	71.38'				
PI	6095+58.95	5.76'	LT	90091.2494	92209.1128			2505	339.49		
PCC	6097+28.44	0.00'		90088.5756	92379.0989	2098+36.69	56.39'				
PI	6097+50.10	3.07'	LT	90088.2348	92400.7626			75	42.18		
PRC	6097+70.62	0.00'		90076.3941	92418.9071	2098+76.40	68.89'				
PI	6098+42.39	21.67'	RT	90037.1693	92479.0149			108	126.70		
PRC	6098+97.32	0.00'		90077.3948	92538.4576	2099+95.96	68.83'				
PI	6099+19.99	3.35'	LT	90090.1001	92557.2328			75	44.03		
PT	6099+41.35	0.00'		90090.2781	92579.9022	2100+37.50	56.27'				
PC	6109+22.22	0.00'		90097.9776	93560.7483	2110+18.70	56.00'				
PI	6111+03.41	2.19'	LT	90099.3999	93741.9251			7500	362.29		

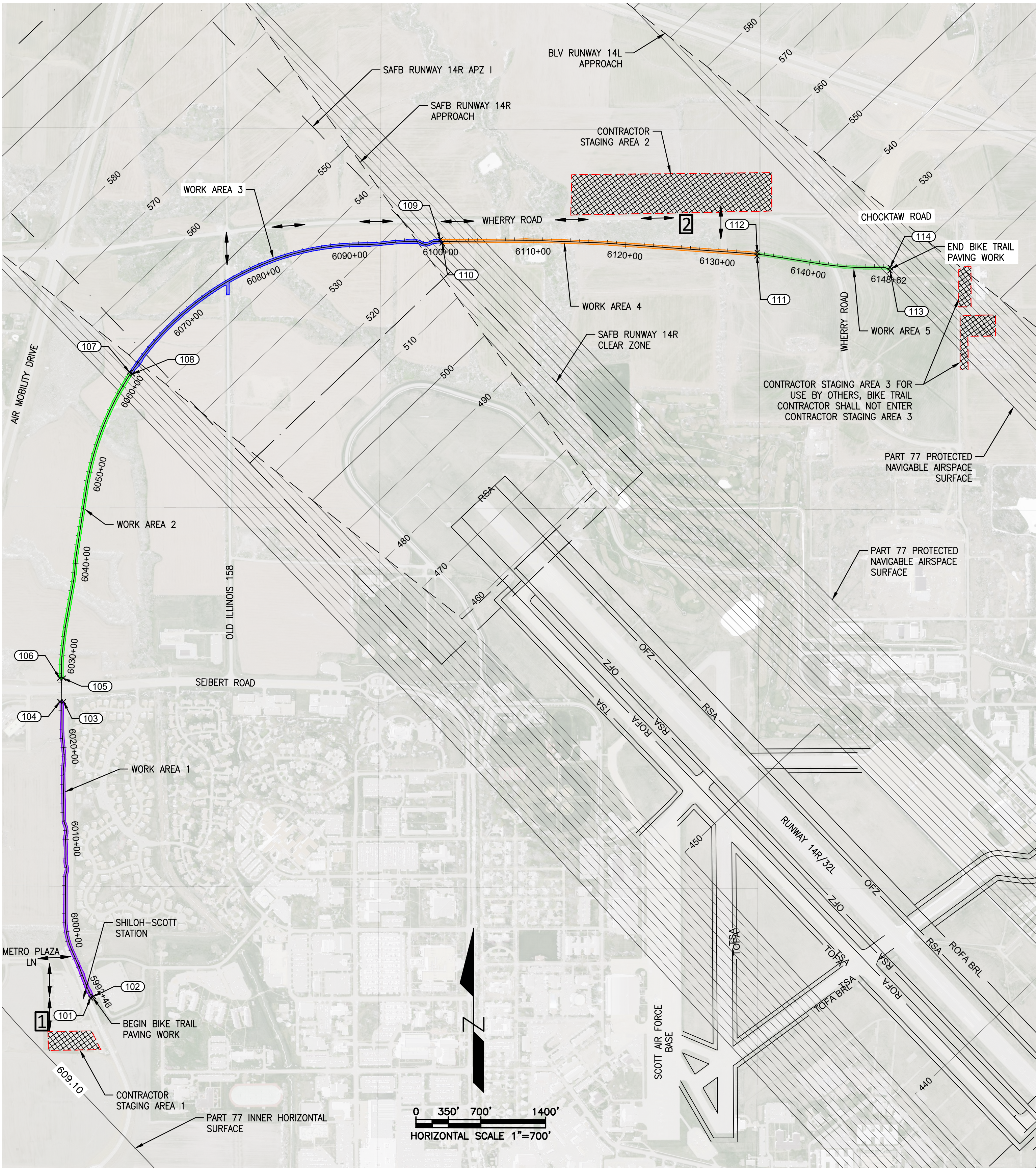
BIKE TRAIL STAKING RELATIVE TO TRACK NO 1 ALIGNMENT											
DESCRIPTION	BIKE TRAIL STA.	BIKE TRAIL OS	SIDE	NORTHING	EASTING	TRACK NO 1 STA.	TRACK NO 1 OS	RADIUS	LENGTH		
PT	6112+84.52	0.00'		90092.0719	93922.9592	2113+82.26	58.54'				
PI	6117+64.98	0.00'		90072.6396	94403.0283	2118+64.52	60.81'				
PI	6133+54.34	0.00'		89958.8611	95988.3068	2134+55.80	89.10'				
PC	6134+20.56	0.00'		89952.9859	96054.2676	2165+22.02	89.98'				
PI	6134+70.85	0.84'	LT	89948.5237	96104.3636			1500	100.55		
PT	6135+21.11	0.00'		89940.7160	96154.0482	2136+20.05	97.11'				
PC	6141+38.87	0.00'		89844.8151	96764.3168	2142+34.38	162.05'				
PI	6143+73.03	9.12'	RT	89808.4639	96995.6386			3000	467.37		
PT	6146+06.24	0.00'		89808.4452	97229.7991	2147+01.11	174.86'				
PC	6148+04.10	0.00'		89808.4295	97427.6587	2148+98.71	164.88'				
PI	6148+14.94	1.16'	LT	89808.4286	97438.4967			50	21.35		
PT	6148+25.45	0.00'		89803.9402	97448.3616	2149+19.42	168.32'				
PC	6148+42.80	0.00'		89796.7520	97464.1603	2149+35.76	174.70'				
PI	6148+52.33	0.90'	RT	89792.8077	97472.8292			50	18.82		
PT	6148+61.63	0.00'		89792.3265	97482.3411	2149+54.12	178.20'				
POT	6148+62.19	0.00'		89792.2978	97482.9094	2149+54.68	174.70'				

LOCATION OF THE BIKE TRAIL WAS SET RELATIVE TO THE TRACK ALIGNMENT, THEREFORE THE CENTERLINE IS APPROXIMATE.

HORIZONTAL AND VERTICAL FIELD ADJUSTMENTS MAY BE REQUIRED BY THE CONTRACTOR TO MEET FINISHED GRADE IN ORDER TO CENTER THE PROPOSED BIKE TRAIL IN THE FINAL BERM LOCATION. ADJUSTMENTS SHALL BE APPROVED BY THE ENGINEER.

TRACK STATION AND OFFSETS PROVIDED FOR INFORMATION ONLY. NORTHING AND EASTINGS PROVIDED FOR BIKE TRAIL ALIGNMENT.

COORDINATE TABLE – BIKE TRAIL PAVING				
DESCRIPTION	STATION	NORTHING	EASTING	ALIGNMENT
POT	55+85.65	85,325.4103	90,376.1652	OLD IL–158
PI	104+47.47	90,186.9906	90,327.9519	OLD IL–158
POT	108+32.02	90,571.5277	90,325.3447	OLD IL–158
POT	1115+35.19	85,257.5224	87,510.9105	SEIBERT RD
PC	1120+96.93	85,243.8477	88,072.4865	SEIBERT RD
PI	1125+21.79	85,233.5053	88,497.2154	SEIBERT RD
PT	1129+45.65	85,273.4493	88,920.1882	SEIBERT RD
PC	1132+75.88	85,304.4971	89,248.9569	SEIBERT RD
PI	1137+26.96	85,346.9068	89,698.0397	SEIBERT RD
PT	1141+76.85	85,332.6360	90,148.8947	SEIBERT RD
POT	1159+27.71	85,277.2443	91,898.8777	SEIBERT RD
POT	0+00.00	89,773.3520	97,360.9466	ACCESS ROADWAY
PC	2+32.51	89,761.6052	97,593.1605	ACCESS ROADWAY
PI	6+15.10	89,742.2761	97,975.2636	ACCESS ROADWAY
PT	9+81.72	89,908.3215	98,319.9451	ACCESS ROADWAY
PC	21+04.66	90,395.6813	99,331.6195	ACCESS ROADWAY
PI	27+57.16	90,678.8632	99,919.4561	ACCESS ROADWAY
PT	33+35.58	90,441.8909	100,527.3937	ACCESS ROADWAY
PC	43+28.85	90,081.1541	101,452.8413	ACCESS ROADWAY
PI	46+48.30	89,965.1337	101,750.4844	ACCESS ROADWAY
PT	49+67.02	89,814.8291	102,032.3721	ACCESS ROADWAY
PC	59+75.65	89,340.2643	102,922.3913	ACCESS ROADWAY
PI	60+70.16	89,295.7973	103,005.7867	ACCESS ROADWAY
PT	61+64.67	89,250.6420	103,088.8115	ACCESS ROADWAY
PC	69+65.23	88,868.1470	103,792.0872	ACCESS ROADWAY
PI	71+98.66	88,756.6172	103,997.1519	ACCESS ROADWAY
PT	74+28.38	88,588.0459	104,158.6269	ACCESS ROADWAY
POT	81+22.26	88,086.9673	104,638.6121	ACCESS ROADWAY
PC	17+00.12	88,306.2244	97,192.6483	RIEDER RD
PI	18+50.02	88,427.6172	97,104.7128	RIEDER RD
PCC	19+97.72	88,569.3785	97,056.0035	RIEDER RD
PI	23+15.54	88,869.9501	96,952.7267	RIEDER RD
PT	25+62.79	89,088.9519	97,183.0472	RIEDER RD
PC	25+95.89	89,111.7631	97,207.0373	RIEDER RD
PI	28+08.27	89,258.1059	97,360.9436	RIEDER RD
PT	29+97.13	89,470.4815	97,360.9448	RIEDER RD
PC	38+97.29	90,370.6442	97,360.9500	RIEDER RD
PI	40+30.90	90,504.2555	97,360.9507	RIEDER RD
PT	41+62.27	90,631.1954	97,402.6432	RIEDER RD
POT	45+04.85	90,956.6727	97,509.5440	RIEDER RD



LEGEND:

- CONTRACTOR STAGING AREA
- HAUL ROUTE
- CONTRACTOR'S ENTRANCE SIGNAGE, DETAIL ON DRAWING NO. W8GKMA03

WORK AREA 1 POINT TABLE		
POINT #	NORTHING	EASTING
101	81919.15	88859.76
102	81936.82	88891.75
103	85121.12	88566.53
104	85120.72	88528.49

WORK AREA 2 POINT TABLE		
POINT #	NORTHING	EASTING
105	85374.27	88563.50
106	85373.87	88525.60
107	88679.21	89278.97
108	88658.89	89311.14

WORK AREA 3 POINT TABLE		
POINT #	NORTHING	EASTING
107	88679.21	89278.97
108	88658.89	89311.14
109	90109.92	92636.23
110	90072.03	92655.79

WORK AREA 4 POINT TABLE		
POINT #	NORTHING	EASTING
109	90109.92	92636.23
110	90072.03	92655.79
111	89933.98	96055.23
112	89971.92	96058.10

WORK AREA 5 POINT TABLE		
POINT #	NORTHING	EASTING
111	89933.98	96055.23
112	89971.92	96058.10
113	89772.98	97491.94
114	89810.97	97493.87

WORK AREA NOTES:

- ALL WORK AREAS HAVE A MAXIMUM EQUIPMENT HEIGHT OF 50FT.
- BLV AIRSHOW AND RESULTANT CLOSURES ARE ANTICIPATED FOR MAY 2025. CONTRACTOR TO ANTICIPATE NO CONSTRUCTION MAY OCCUR DURING A CONSECUTIVE 10-DAY PERIOD. WHERRY ROAD AND OLD IL-158 ARE ANTICIPATED TO BE CLOSED FOR A PORTION OF THE 10-DAY PERIOD, TO BE DETERMINED IN COORDINATION WITH THE AIRPORT.
- CONCURRENT CONSTRUCTION WITH OTHER MAA LRT PROJECTS IS EXPECTED. CONTRACTOR SHALL COORDINATE WITH OTHER MAA LRT CONTRACTORS TO PHASE WORK SUCH THAT NO WORK IS PERFORMED WITHIN THE APPROACHES OF RUNWAY 14R AND RUNWAY 14L CONCURRENTLY. CONTRACTOR TO PROVIDE BLV FOURTEEN (14) DAYS NOTICE BEFORE PERFORMING WORK WITHIN THE APPROACH OF RUNWAY 14R AND WITHIN THE APPROACH OF RUNWAY 14L.

GENERAL NOTES:

- CONTRACTOR SHALL COMPLETE WORK AS SHOWN IN THE CONTRACT DOCUMENTS.
- CONTRACTOR SHALL NOT ENTER THE AIR OPERATIONS AREA (AOA).
- IF ACCESS OR HAUL ROUTES ARE DAMAGED DURING CONSTRUCTION, THE CONTRACTOR, UPON COMPLETION OF CONSTRUCTION, SHALL RESTORE THE ROUTE TO ITS ORIGINAL CONDITION AT THEIR COST.
- IF FARM FIELDS ARE DAMAGED DURING CONSTRUCTION, THE CONTRACTOR, UPON COMPLETION OF CONSTRUCTION, SHALL RESTORE THE FIELDS TO ITS ORIGINAL CONDITION AT THEIR COST.
- CONTRACTOR EQUIPMENT HEIGHT SHALL NOT EXCEED THE MAXIMUM HEIGHT NOTED IN "WORK AREA NOTES" 1 ABOVE, UNLESS OTHERWISE APPROVED BY THE AIRPORT AND/OR ENGINEER. CONSTRUCTION EQUIPMENT MUST BE FULLY LOWERED WHEN LEAVING WORK AREAS AND WITHIN THE CONTRACTOR STAGING AREA. CRANES, WHEN NOT IN USE, SHALL BE KEPT AT THE MINIMUM HEIGHT POSSIBLE. AT NO TIME SHALL CRANES BE STORED WITHIN APZ I OR RUNWAY 14R APPROACH; THESE LIMITS ARE DEFINED AS BETWEEN STA. 6061+00 AND STA. 6101+00.
- THE CONTRACTOR SHALL NOT BE PERMITTED TO OPERATE OR PLACE EQUIPMENT OR MATERIALS OUTSIDE SPECIFIED WORK AREAS, HAUL ROUTES OR CONTRACTOR STAGING AREAS. STOCKPILING OF MATERIALS IS NOT ALLOWED IN WORK AREAS. STOCKPILING IS LIMITED TO THE CONTRACTOR STAGING AREA, UNLESS OTHERWISE APPROVED BY THE AIRPORT.
- CONTRACTOR SHALL MAINTAIN PAVEMENT CLEANLINESS BY SWEEPING AND/OR VACUUMING ON A DAILY BASIS OR MORE FREQUENTLY AS INSTRUCTED BY THE AIRPORT AND/OR ENGINEER. CONTRACTOR SHALL MAINTAIN PAVEMENTS CLEAR OF MUD, DIRT, DEBRIS, ROCK, ETC FOR ALL HAUL ROUTES.
- ACTIVITIES ON WEEKENDS WILL NEED TO BE SUBMITTED TO SCOTT AIR FORCE BASE (SAFB) FOR REVIEW AND APPROVAL IN ACCORDANCE WITH NOTIFICATION PROCEDURES. CONTRACTOR TO PROVIDE A FOURTEEN (14) DAY ADVANCE NOTICE PRIOR TO STARTING CONSTRUCTION ACTIVITIES. WORK HOURS ARE RESTRICTED TO BETWEEN 0700-1800, UNLESS OTHERWISE APPROVED BY SAFB.
- NOTAMS SHALL BE ISSUED BY THE FAA THROUGH COORDINATION WITH BLV.
- CONTOURS REPRESENT THE 14 CFR PART 77 PROTECTED NAVIGABLE AIRSPACE SURFACE FOR BLV. ANY TEMPORARY/PERMANENT EQUIPMENT OR STRUCTURES THAT PENETRATE THIS SURFACE ARE CONSIDERED OBSTRUCTIONS TO THE NAVIGABLE AIRSPACE. EQUIPMENT WITHIN WORK AREA 3 ARE CONSIDERED OBSTRUCTIONS AND REQUIRE ADDITIONAL LIGHTING AND MARKING AS NOTED IN "HAZARD MARKING AND LIGHTING" ON DRAWING NO. W8GKMA03 OF THE CONSTRUCTION SAFETY AND PHASING PLANS.
- THE PART 77 MAXIMUM HORIZONTAL SURFACE ELEVATION IS 609.10 AND EXTENDS OVER THE PROJECT AREA.
- SEE DRAWING NO. W8GKMA04 FOR ADDITIONAL INFORMATION ON CONTRACTOR STAGING AREAS.

REV	DATE	BY	APP.	DESCRIPTION	

DESIGNED:	KR
DRAWN:	KR
CHECKED:	TS
APPROVED:	TS
DATE:	01-27-23



DISCLAIMER OF RESPONSIBILITY
I hereby specify that the documents intended to be authenticated by my seal are limited to this sheet, and I hereby disclaim any responsibility for all other Drawings, Specifications, Estimates, Reports or other documents or instruments relating to or intended to be used for any part of the architectural or engineering project or survey.



CONSTRUCTION SAFETY & PHASING PLAN OVERVIEW

BIKE TRAIL PAVING	
CONTRACT NO.	SCC MAA ML EXT - 05
DRAWING NO.	W8GKMA01
SHEET NO.	010 OF 036

GENERAL CONTRACT NOTES

1. THE CONTRACTOR SHALL STRICTLY KEEP TO THE ACCESS ROADS AND THE WORK AREAS SHOWN IN THE PLANS. THE CONTRACTOR SHALL NOT ACCESS THE AIRCRAFT OPERATIONS AREA (AOA) OF BLV FOR ANY REASON.
2. CONTRACTOR SHALL ONLY UTILIZE THE CONTRACTOR STAGING AREAS AS DESIGNATED FOR MATERIAL AND EQUIPMENT STORAGE, STOCKPILING, CONTRACTOR OFFICE, AND TO PARK EMPLOYEE VEHICLES. IF A CONTRACTOR PLANT IS REQUIRED, IT SHALL BE LOCATED WITHIN A CONTRACTOR STAGING AREAS UNLESS APPROVED IN WRITING BY THE AIRPORT.
3. AREAS DISTURBED BY THE CONTRACTOR’S OPERATIONS ARE TO BE COMPLETELY RESTORED BY THE CONTRACTOR AT THE CONTRACTOR’S EXPENSE TO THE SATISFACTION OF THE AIRPORT AND ENGINEER.

COORDINATION

1. THE CONSTRUCTION SAFETY AND PHASING PLAN (CSPP) ESTABLISHES THE AIRPORT AND PROJECT SPECIFIC REQUIREMENTS THAT ARE TO BE INCLUDED IN THE CONTRACTOR’S BID FOR MAINTAINING OPERATIONAL SAFETY AND SECURITY DURING CONSTRUCTION.
2. THE CSPP SHALL BE FOLLOWED BY THE CONTRACTOR THROUGHOUT THE PROJECT DURATION AND CONSISTS OF THESE SHEETS AND THE CONTRACTOR’S SAFETY PLAN COMPLIANCE DOCUMENT. IF THE CONTRACTOR WANTS TO MAKE A CHANGE TO THE CSPP, THE CHANGE MUST BE APPROVED BY THE AIRPORT PRIOR TO IMPLEMENTATION.
3. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE A WRITTEN SAFETY PLAN COMPLIANCE DOCUMENT (SPCD) TO THE AIRPORT FOR REVIEW AND APPROVAL 14 CALENDAR DAYS PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF CONSTRUCTION. THE SPCD WILL BE SUBMITTED PRIOR TO THE PRE–CONSTRUCTION MEETING SO THAT IT CAN BE DISCUSSED DURING THE MEETING AS AN AGENDA ITEM. CONSTRUCTION CANNOT PROCEED UNTIL THIS PLAN HAS BEEN ACCEPTED BY THE AIRPORT AND ENGINEER. THE SPCD SHALL DEMONSTRATE HOW THE CONTRACTOR WILL MEET THE SAFETY REQUIREMENTS OF THE CONTRACT AND CSPP, INCLUDING DETAILS ON TOOL BOX SAFETY MEETINGS, WORK ACCESS ROUTES, AND PROPOSED PROCEDURES USED BY THE CONTRACTOR TO MONITOR TRAFFIC ACTIVITY. PROCEDURES UTILIZED BY THE CONTRACTOR TO ELIMINATE CONFLICTS BETWEEN CONSTRUCTION OPERATIONS AND VEHICLE TRAFFIC SHALL BE INCLUDED IN THE SPCD. THE SPCD SHALL BE UPDATED AND RESUBMITTED FOR REVIEW AND APPROVAL BY THE AIRPORT AND ENGINEER FOR EACH CHANGE IN CONDITION RELATED TO THE PROJECT.
4. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE THE AIRPORT AND ENGINEER WITH THE NAME OF THEIR SAFETY OFFICER AND THE FIELD FOREMAN WHO WILL BE IN CHARGE DURING WORKING HOURS. ADDITIONALLY, THE CONTRACTOR SHALL IDENTIFY THE 24–HOUR EMERGENCY RESPONSE TELEPHONE NUMBERS FOR THEIR SUPERVISOR(S) IN CHARGE.
5. THE CONTRACTOR SHALL OBEY THE INSTRUCTIONS FROM THE FAA, AIRPORT OR ENGINEER AT ALL TIMES. CONTRACTOR SHALL CONTACT THE ENGINEER AT THE START OF EACH DAY AND AT THE END OF EACH DAY TO INFORM THE AIRPORT OF THEIR ACTIVITIES.
6. IN ADDITION TO THE WORK SHOWN ON THESE PLANS, CONTRACTOR SHALL BE AWARE THAT OTHER CONSTRUCTION PROJECTS MAY AFFECT THIS WORK. PRIOR TO BIDDING ON THE WORK, THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN A SET OF PLANS FOR EACH OF THESE OTHER PROJECTS AND THOROUGHLY ACQUAINT THEMSELVES WITH THE REQUIREMENTS OF THE OTHER PROJECTS AND THEIR POTENTIAL IMPACTS TO THIS PROJECT. THE SUCCESSFUL CONTRACTOR SHALL BE REQUIRED TO COORDINATE THIS WORK WITH THESE OTHER PROJECTS. ANY DISPUTES AS TO WORK AREAS, CLOSURES, OR ANY OTHER ISSUES SHALL BE SETTLED BY THE ENGINEER AND/OR AIRPORT. THERE WILL BE NO ADDITIONAL COMPENSATION FOR ANY EFFORT NECESSARY TO ACCOMMODATE THE WORK WITH THESE OTHER PROJECTS.
7. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE THE AIRPORT A FOURTEEN (14) DAY ADVANCE NOTICE OF INTENDED WORK PLANS PRIOR TO THE IMPLEMENTATION OF WORK.
8. WEEKLY PROGRESS MEETINGS WITH STAKEHOLDERS SHALL BE HELD THROUGHOUT PROJECT DURATION. PARTICIPATION IN AND PREPARATION FOR THIS WEEKLY MEETING WILL BE CONSIDERED A SUBSIDIARY OBLIGATION OF THE CONTRACTOR AND INCIDENTAL TO THE COST OF PERFORMING THE WORK.

PHASING

1. THE ENGINEER WILL APPROVE THE CONTRACTOR’S PROPOSED SCHEDULE PRIOR TO ISSUANCE OF NTP. THE CONTRACTOR SHALL NOTIFY ENGINEER IN WRITING IF A CHANGE TO THE SCHEDULE IS PROPOSED PRIOR TO SCHEDULE ELEMENT COMPLETION DATE.

2. THE CONTRACTOR’S VEHICLES FOR PERSONNEL, MATERIALS AND/OR EQUIPMENT DELIVERY SHALL USE LOAD COVERS AND SHALL BE CHECKED TO CONFIRM LOAD AND EQUIPMENT ARE SECURE TO THE VEHICLE. ANY MATERIAL, PARTS OF EQUIPMENT, TOOLS, TRASH OR OTHER DEBRIS THAT FALL FROM THE VEHICLE ONTO ANY ROADWAY ARE CONSIDERED POTENTIAL FOREIGN OBJECT DEBRIS (FOD). ANY FOD DROPPED FROM THE CONTRACTOR VEHICLES ON THE ACCESS ROAD SHALL BE RETRIEVED AND CLEANED UP IMMEDIATELY.

AREAS AND OPERATIONS AFFECTED BY CONSTRUCTION

1. THE PROJECT IS OUTSIDE THE AIRCRAFT OPERATIONS AREA (AOA) OF BLV.
2. THE CONTRACTOR SHALL PARK ALL CONSTRUCTION EQUIPMENT AT THE CONTRACTOR STAGING AREA AT THE COMPLETION OF EACH WORK DAY. NO INDIVIDUAL EMPLOYEE VEHICLE SHALL HAVE ACCESS TO ANY SECURE AREAS, INCLUDING THE AIRPORT RUNWAYS/TAXIWAYS/APRONS. ALL VEHICLES SHALL BE PARKED AT THE DESIGNATED CONTRACTOR PARKING AREAS.

CONTRACTOR ACCESS

1. THE CONTRACTOR SHALL TAKE FULL RESPONSIBILITY OF THE SAFETY OF WORKERS THROUGHOUT THE CONSTRUCTION SITE AND FOR THE ENTIRE DURATION OF THE PROJECT.

LOCATION OF STOCKPILED CONSTRUCTION MATERIALS

1. STOCKPILED MATERIALS SHALL ONLY BE ALLOWED IN THE CONTRACTOR’S STAGING AREA EXCEPT AS OTHERWISE NOTED AND/OR DIRECTED IN WRITING BY THE AIRPORT.
2. STOCKPILES SHALL NOT PENETRATE THE 14 CFR PART 77 PROTECTED NAVIGABLE AIRSPACE SURFACE OR PRESENT FOD PROBLEMS. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR THE SECURITY OF THEIR MATERIALS. STAGING LOCATIONS ARE SHOWN ON THE CONSTRUCTION SAFETY AND PHASING PLAN. ANY APPROVED STORAGE OF EQUIPMENT WILL NOT PRESENT A LINE OF SIGHT PROBLEM WITH VEHICLE TRAFFIC.
3. MAXIMUM HEIGHT OF EQUIPMENT, VEHICLES AND MATERIALS STOCKPILED IN THE CONTRACTOR’S STAGING AREA SHALL NOT BE GREATER THAN 50–FT IN HEIGHT.

VEHICLE AND PEDESTRIAN OPERATIONS

1. THE CONTRACTOR’S EQUIPMENT, VEHICLES AND MATERIALS ARE STRICTLY RESTRICTED TO THE STORAGE/STAGING AREA DURING NON–WORKING HOURS UNLESS OTHERWISE APPROVED BY THE AIRPORT.
2. CONSTRUCTION ACTIVITY SHALL NOT INTERFERE WITH PASSENGER VEHICLE TRAFFIC, TENANT TRAFFIC OR ACCESS. THE CONTRACTOR SHALL KEEP THE CONTRACTOR HAUL ROUTE CLEAR OF PARKED VEHICLES, STAGING EQUIPMENT, AND SUPPLIES AS THE HAUL ROUTE IS USED BY OTHER VEHICLES, THE AIRPORT PERSONNEL, AND THE FAA. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE FAA ATO TECHNICIANS UNENCUMBERED ACCESS TO FAA FACILITIES AND UNDERGROUND CABLES WITHIN OR ADJACENT TO THE PROJECT LOCATION AT ALL TIMES.
3. THE CONTRACTOR’S USE OF HAUL ROUTES SHALL NOT HINDER THE SAFE AND UNOBSTRUCTED FLOW OF AIRPORT TRAFFIC. AIRCRAFT TRAFFIC SHALL HAVE THE RIGHT OF WAY AT ALL TIMES.
4. SPEED LIMIT ON HAUL ROUTES IS 10 MPH UNLESS OTHERWISE POSTED.

AIRPORT SECURITY

1. VEHICLES AND EQUIPMENT SHALL REMAIN OUTSIDE OF THE BLV AIRPORT OPERATIONS AREA (AOA) AT ALL TIMES.

WILDLIFE MANAGEMENT

1. THE CONTRACTOR SHALL OBSERVE STRICT ADHERENCE TO SITE CLEANLINESS. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN A CLEAN WORKSITE, CLEAR OF EXCESS DEBRIS AND TRASH, FOOD GARBAGE OR OTHER NUISANCE ATTRACTANTS. TRASH IS CONSIDERED A HAZARD IN THAT IT MAY BECOME WINDBLOWN AND BECOME FOREIGN OBJECT DEBRIS (FOD); OR IT MAY ATTRACT UNWANTED WILDLIFE WHICH MAY PRESENT SERIOUS HAZARDS TO AIRCRAFT IN THE AOA.
2. DURING CONSTRUCTION, THE CONTRACTOR SHALL ENSURE THAT THERE IS NO STANDING WATER WITHIN THE WORK SITE AND WITHIN THE STAGING AREAS.
3. ANY AREA THAT HAS BECOME DISTURBED BY THE CONTRACTOR SHALL BECOME THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR UNTIL VEGETATION HAS BEEN ESTABLISHED AND ACCEPTED. ONLY THE SEED INDICATED IN THE PROJECT DOCUMENTS SHALL BE ALLOWED FOR USE IN AND AROUND THE AIRPORT.

4. THE CONTRACTOR WILL BE REQUIRED TO MAINTAIN IN GOOD WORKING ORDER ANY GATE USED FOR SITE ACCESS. ADDITIONALLY, THE CONTRACTOR WILL BE REQUIRED TO STRICTLY FOLLOW AIRPORT SECURITY PROTOCOLS FOR KEEPING THE AIRFIELD SECURE AT ALL TIMES.
5. NO KNOWN HABITAT DISRUPTION SHOULD OCCUR AND NO KNOWN ISSUES ARE ANTICIPATED.

FOREIGN OBJECT DEBRIS (FOD) MANAGEMENT

1. ANY FOREIGN OBJECT DEBRIS (FOD) ON PUBLIC ROADWAYS SHALL BE IMMEDIATELY CLEANED BY THE CONTRACTOR TO THE SATISFACTION OF THE AIRPORT AND ENGINEER. THE CONTRACTOR SHALL UTILIZE WHATEVER EQUIPMENT IS NECESSARY TO KEEP THESE ROUTES FREE AND CLEAR OF DUST, DEBRIS, MUD, ETC. ALL EQUIPMENT AND LABOR NECESSARY TO MAINTAIN A CLEAN ROUTE SHALL BE CONSIDERED INCIDENTAL TO THE CONTRACT. FAILURE TO KEEP THE PUBLIC ROADWAYS FREE OF DEBRIS COULD RESULT IN THE STOPPAGE OF THE PROJECT.
2. THE CONTRACTOR SHALL KEEP THE PROJECT SITE AND VEHICLES CLEAN, USING A “CLEAN AS YOU GO” APPROACH THROUGHOUT THE DURATION OF THE PROJECT.

HAZARDOUS MATERIAL MANAGEMENT

1. THE CONTRACTOR SHALL BE REQUIRED TO SUBMIT A SAFETY AND HEALTH PLAN, WHICH DETAILS HOW THEIR COMPANY MANAGES AND HANDLES HAZARDOUS MATERIALS, FOR CIRCUMSTANCES WHICH MAY OCCUR ON THIS PROJECT. ALL LUBRICATING LIQUIDS AND SOLIDS (OILS AND GREASES) SHALL BE SECURED AND CONTAINED IN DRY AREAS UNTIL USED BY TRAINED PERSONNEL OR MECHANICS. ALL WASTE MATERIAL SHALL BE PROPERLY DISPOSED OF IN ACCORDANCE WITH ALL APPLICABLE ENVIRONMENTAL LAWS AND ACCORDING TO THE MANUFACTURER’S DIRECTIONS. CONSTRUCTION FUEL SHALL NOT BE STORED AT THE SITE. EXCESS MATERIAL FROM THE EXISTING SYSTEM REMOVAL SHALL BE LEGALLY DISPOSED OF OFF AIRPORT PROPERTY.
2. IF HAZARDOUS MATERIALS ARE ENCOUNTERED ON THE SITE WHICH ARE IMPACTED BY THE WORK, THE CONTRACTOR MUST NOTIFY AIRPORT OPERATIONS, AIRPORT ENVIRONMENTAL AND THE ENGINEER IMMEDIATELY OF THEIR PRESENCE.

NOTIFICATION OF CONSTRUCTION ACTIVITIES

1. THE NOTICE TO PROCEED WILL NOT BE ISSUED UNTIL THE CONTRACTOR HAS SUBMITTED TO THE ENGINEER FOR APPROVAL, AND WHICH HAS BEEN APPROVED IN WRITING, THE FOLLOWING ITEMS: A SPCD, A SCHEDULE WITH MAJOR ACTIVITIES IDENTIFIED, EMERGENCY CONTACT INFORMATION (SUPERVISOR, FOREMAN, PROJECT MANAGER), AND SCHEDULE OF VALUES FOR LUMP SUM WORK ITEMS. THE LIST OF EMERGENCY CONTACT INFORMATION SHALL BE UPDATED WEEKLY, AS NECESSARY, AT THE WEEKLY PROGRESS STATUS MEETINGS.
2. AIRPORT/FAA SHALL GENERATE AND MAINTAIN “NOTICE TO AIR MISSION”(NOTAMS) PRIOR TO CLOSURES IF REQUIRED. CONTRACTOR SHALL PROVIDE THE AIRPORT A MINIMUM OF FOURTEEN (14) DAYS ADVANCE NOTICE OF WORK IDENTIFIED WITHIN THE RUNWAY 14L–32R APPROACH, RUNWAY 14R–32L APPROACH, AND APZ I.
3. IN THE EVENT OF AN EMERGENCY, THE CONTRACTOR SHALL CALL 911 FIRST, THEN CALL THE AIRPORT OPERATION CENTER (AOC) 618–566–5227.
4. THE CONTRACTOR SHALL PRODUCE AN EMERGENCY CONTACT LIST WITHIN SEVEN (7) DAYS FOLLOWING THE PRE–CONSTRUCTION MEETING. AT A MINIMUM, THE FOLLOWING EMERGENCY CONTACTS FOR THE AIRPORT SHALL BE INCLUDED ON THE CONTACT LIST:

DIRECTOR OF PLANNING AND ENGINEERING
AIRPORT OPERATION CENTER (AOC)

MR. DAN TRAPP, 618–566–5322
618–566–5227

5. THE AIRPORT DOES NOT HAVE AN ONSITE AIR RESCUE FIRE FIGHTING EMERGENCY RESPONSE TEAM. THE MASCOUTAH FIRE PROTECTION DISTRICT EMERGENCY PHONE NUMBERS SHOULD BE LISTED ON THE EMERGENCY CONTACT LIST, PROVIDED BY THE CONTRACTOR, FOR ANY COORDINATION THAT MAY BE NECESSARY BETWEEN THE CONTRACTOR AND FIRE DISTRICT. THE CONTRACTOR SHALL HAVE ACCESS TO THIS EMERGENCY CONTACT LIST AT ALL TIMES.
6. THE MAXIMUM ALLOWABLE HEIGHT OF CONSTRUCTION EQUIPMENT OPERATING IN THE VICINITY OF THE AIRPORT IS GOVERNED BY THE FAA AC 150/5370–2 (CURRENT VERSION) AND THE 14 CFR PART 77 PROTECTED NAVIGABLE AIRSPACE SURFACE. MAXIMUM HEIGHT OF EQUIPMENT, VEHICLES AND MATERIALS STOCKPILED IN THE CONTRACTOR’S STAGING AREA SHALL NOT BE GREATER THAN 50–FT IN HEIGHT. IF THE CONTRACTOR CHOOSES TO USE EQUIPMENT IN EXCESS OF THESE HEIGHTS THEY SHALL BE RESPONSIBLE FOR SUBMITTING A REVISED AIRSPACE ANALYSIS (FAA FORM 7460–1). THE CONTRACTOR IS ADVISED THAT THE FAA REVIEW MAY TAKE UP TO 90 DAYS FROM TIME OF SUBMITTAL. THE CONTRACTOR WILL BE RESPONSIBLE FOR ALL COSTS AND TIME DELAYS ASSOCIATED WITH THE FAA 7460–1 APPLICATION.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

INSPECTION REQUIREMENTS

- 1. CONTRACTOR SHALL PROVIDE THE FAA, AIRPORT, AND ENGINEER UNENCUMBERED ACCESS TO THE WORK AREAS AT ALL TIMES.
- 2. CONTRACTOR SHALL IDENTIFY, IN WRITING TO THE AIRPORT AND ENGINEER, THE INDIVIDUALS RESPONSIBLE FOR CONDUCTING INSPECTIONS PRIOR TO THE INSPECTION TAKING PLACE.
- 3. FINAL INSPECTIONS: ANY DAMAGE ALONG THE HAUL ROUTES, DUE TO THE CONTRACTOR’S VEHICLES OR EQUIPMENT, SHALL BE REPAIRED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO THE COMPLETION OF THE PHASE THE ROUTE IS USED.

UNDERGROUND UTILITIES AND EXISTING PAVEMENTS

- 1. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROTECTION OF EXISTING PAVEMENTS, TURFED AREAS, UNDERGROUND PIPES AND UTILITIES, AND ALL OTHER EXISTING FEATURES UNLESS OTHERWISE NOTED ON THESE PLANS. THE CONTRACTOR WILL REPAIR TO ORIGINAL CONDITIONS ALL FEATURES INCLUDING EXISTING PAVEMENTS AND TURFED AREAS DISTURBED BY THEIR ACTIVITIES TO THE SATISFACTION OF THE AIRPORT AND ENGINEER. THIS REPAIR WILL BE CONSIDERED INCIDENTAL TO THE WORK AND NO ADDITIONAL COMPENSATION SHALL BE MADE FOR IT.

PENALTIES

- 1. IN THE EVENT AN EMPLOYEE OF THE CONTRACTOR VIOLATES A SAFETY PROVISION, THEY SHALL BE PROHIBITED FROM RETURNING TO WORK WITHOUT THE APPROVAL OF THE AIRPORT. VIOLATIONS MAY BE DEEMED AS JUST AND SUFFICIENT CAUSE TO REQUIRE THE EMPLOYEE BE PERMANENTLY REMOVED FROM THE JOB SITE. FOR THE CONTRACTOR’S VIOLATION OF THE SECURITY IDENTIFICATION DISPLAY AREA (SIDA), THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR ALL PENALTIES ISSUED BY THE TRANSPORTATION SECURITY ADMINISTRATION (TSA) OR FAA.
- 2. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR ALL COSTS AND DELAYS CAUSED BY SAFETY VIOLATIONS. CONSTRUCTION PERSONNEL DRIVING ERRATICALLY ON THE AIRPORT, EXCEEDING THE 10 MPH SPEED LIMIT, OR VIOLATING ANY OTHER AIRPORT DRIVING RULE OR SAFETY REGULATION, AT A MINIMUM, SHALL BE REMOVED FROM THE PROJECT PERMANENTLY. AIRPORT OPERATIONS CAN REMOVE ANY CONTRACTOR PERSONNEL, AT ANY TIME, FOR ANY DURATION, DUE TO A SAFETY VIOLATION. AIRPORT OPERATIONS SHALL REPORT ANY OCCURRENCES TO THE CONTRACTOR AND THE OWNER.
- 3. NON-COMPLIANCE BY THE CONTRACTOR WITH AIRPORT RULES AND REGULATIONS OR FAILURE TO COMPLY WITH THE APPROVED CSPP AND SPCD, AIRPORT SECURITY REGULATIONS, VEHICLE SPEED RESTRICTIONS AND ANY OTHER APPLICABLE AIRPORT REGULATION MAY RESULT IN FINES AS ALLOWED BY LAW AS WELL AS THE REMOVAL OF THE CONTRACTOR PERSONNEL FROM THE WORK SITE.

SPECIAL CONDITIONS

- 1. EMERGENCY SITUATIONS: SHOULD A LIFE THREATENING INJURY OCCUR ON SITE, WHETHER IT BE TO THE CONTRACTOR’S WORKFORCE OR OWNER’S INSPECTION CREW OR OTHERS, THE OWNER SHALL BE IMMEDIATELY NOTIFIED AND THE APPROPRIATE AUTHORITIES. THE CONTRACTOR SHALL FOLLOW ALL INSTRUCTIONS BY THE OWNER, AIRPORT OPERATIONS AND AIRPORT/FAA OFFICIALS OR THEIR DESIGNEES.
- 2. THE CONTRACTOR SHALL YIELD TO ALL SAFETY PERSONNEL. IN THE EVENT OF A WORK STOPPAGE DUE TO AIRCRAFT EMERGENCY, THE CONTRACTOR SHALL, IF POSSIBLE, MAKE SAFE THE CONSTRUCTION SITE AND VACATE THE AREA UNDER ESCORT.
- 3. THE CONTRACTOR SHALL TAKE FULL RESPONSIBILITY OF THE SAFETY OF WORKERS THROUGHOUT THE CONSTRUCTION SITE AND FOR THE ENTIRE DURATION OF THE PROJECT.

RUNWAY AND TAXIWAY VISUAL AIDS

- 1. NO RUNWAY CLOSURES ARE ANTICIPATED FOR THIS PROJECT.

HAZARD MARKING AND LIGHTING

- 1. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR REPLACING IN-KIND ANY MARKINGS DESTROYED, OBLITERATED, OR OTHERWISE RENDERED UNUSABLE BY CONSTRUCTION ACTIVITIES, UNLESS OTHERWISE NOTED IN THE PLANS. CONTRACTOR SHALL ENSURE CONTINUITY OF SERVICE FOR LIGHTING SYSTEMS NOT ASSOCIATED WITH THIS PROJECT.
- 2. ALL CONSTRUCTION VEHICLES AND EQUIPMENT SHALL HAVE A FLASHING YELLOW BEACON AND/OR A 3 FEET BY 3 FEET CHECKERED ORANGE AND WHITE FLAG ATTACHED TO VEHICLES/EQUIPMENT (SUCH AS CRANES) AS SPECIFIED IN FAA ADVISORY CIRCULAR 150/5210-5D "PAINTING, MARKING, AND LIGHTING OF VEHICLES USED ON AN AIRPORT" AND FAA AC 70/7460-1M "OBSTRUCTION MARKING AND LIGHTING". EACH VEHICLE SHALL HAVE THE CONTRACTOR’S NAME CLEARLY IDENTIFIED ON BOTH SIDES OF THE VEHICLE.

- 3. CRANES OPERATING IN RUNWAY APPROACHES SHALL UTILIZE FLASHING RED LIGHTS, MOUNTED AT THE HIGHEST POINT ON THE CRANE, IN ACCORDANCE WITH FAA AC 70/7460-1M "OBSTRUCTION MARKING AND LIGHTING", SECTION 14.4.1.

WORK ZONE LIGHTING FOR NIGHTTIME CONSTRUCTION

- 1. CONTRACTOR SHALL DEVELOP SIGNAGE AND LIGHTING PLAN FOR NIGHTTIME WORK THAT WILL BE SUBMITTED TO THE AIRPORT AND/OR ENGINEER FOR APPROVAL WITH A MINIMUM OF 5 DAYS PRIOR TO COMMENCING NIGHTTIME WORK.
- 2. LIGHTING EQUIPMENT MUST ADEQUATELY ILLUMINATE THE WORK AREA IF CONSTRUCTION IS TO BE PERFORMED DURING NIGHTTIME HOURS. IT IS RECOMMENDED THAT ALL SUPPORT EQUIPMENT, EXCEPT HAUL TRUCKS, BE EQUIPPED WITH ARTIFICIAL ILLUMINATION TO SAFELY ILLUMINATE THE AREA IMMEDIATELY SURROUNDING THEIR WORK AREAS.
- 3. LIGHT SHOULD BE POSITIONED TO PROVIDE THE MOST NATURAL COLOR ILLUMINATION AND CONTRAST WITH A MINIMUM OF SHADOWS. THE SPACING MUST BE DETERMINED BY TRIAL. LIGHT TOWERS SHOULD BE POSITIONED AND ADJUSTED TO AIM AWAY FROM THE AIR TRAFFIC CONTROL TOWER (ATCT) CAB AND ACTIVE RUNWAYS TO PREVENT BLINDING EFFECTS. SHIELDING MAY BE NECESSARY.

PROTECTION OF RUNWAY, TAXIWAY SAFETY AREAS AND OBJECT FREE AREAS

RUNWAY SAFETY AREA (RSA)

- 1. THERE SHALL BE NO WORK WITHIN ANY ACTIVE RSA.

RUNWAY OBJECT FREE AREA (ROFA)

- 1. THERE SHALL BE NO WORK WITHIN ANY ACTIVE ROFA.

TAXIWAY SAFETY AREA (TSA)

- 1. THERE SHALL BE NO WORK WITHIN ANY ACTIVE TSA.

OBSTACLE FREE ZONES

- 1. THERE SHALL BE NO WORK WITHIN ANY ACTIVE OBSTACLE FREE ZONES (OFZ).

RUNWAY APPROACH/DEPARTURE SURFACES

- 1. CONSTRUCTION WITHIN WORK AREA 3 IS WITHIN THE APPROACH OF RUNWAY 14R-32L. CONTRACTOR TO PROVIDE BLV FOURTEEN (14) DAYS NOTICE BEFORE PERFORMING WORK WITHIN THE APPROACH OF RUNWAY 14R.

OTHER LIMITATIONS ON CONSTRUCTION

THE FOLLOWING RESTRICTIONS WILL BE IN PLACE DURING THE CONSTRUCTION OF THIS PROJECT UNLESS OTHERWISE ACCEPTED BY WRITTEN AUTHORIZATION:

- NO USE OF TALL EQUIPMENT (CRANES, CONCRETE PUMPS, AND SO ON) UNLESS A 7460-1 DETERMINATION LETTER IS ISSUED FOR SUCH EQUIPMENT.
- NO USE OF OPEN FLAMES, WELDING, TORCHES OR BURN PITS UNLESS ADEQUATE FIRE SAFETY PRECAUTIONS ARE PROVIDED AND APPROVED IN WRITING BY THE AIRPORT
- NO USE OF FLARE POTS WITHIN THE AOA AT ANY TIME.
- NO USE OF ELECTRICAL BLASTING CAPS ON OR WITHIN 1,000 FEET OF AIRPORT PROPERTY.
- NO SMOKING WITHIN THE AIRPORT FACILITIES OR WITHIN 20 FEET OF ENTRANCES, OPERABLE WINDOWS, OR OUTDOOR AIR INTAKES.
- NO DISRUPTION OF UTILITIES SERVING THE FACILITIES OCCUPIED BY THE AIRPORT OR THEIR TENANTS, UNLESS PERMITTED IN WRITING (WITH PROVISIONS FOR TEMPORARY UTILITIES IN THEIR PLACE). THE CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE AIRPORT AND OWNER A MINIMUM OF 48 HOURS IN ADVANCE OF PROPOSED UTILITY DISRUPTIONS AND SHALL NOT PROCEED WITH UTILITY INTERRUPTION WITHOUT WRITTEN PERMISSION.

36”

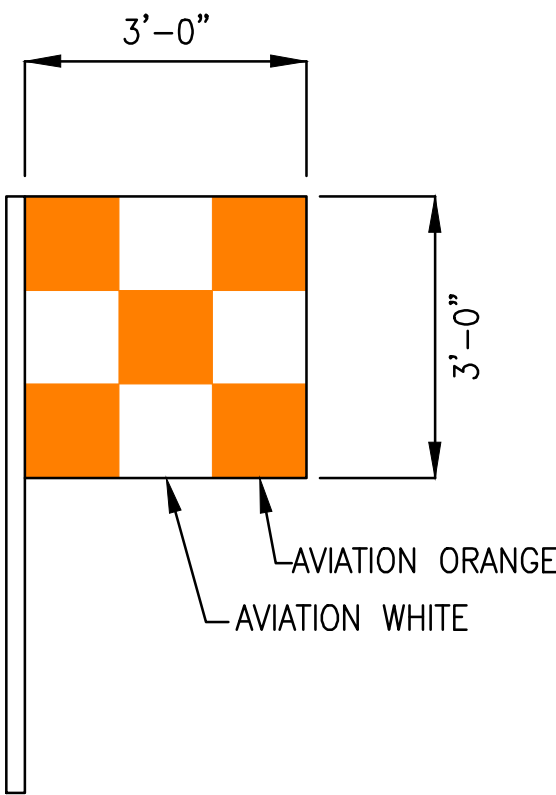
CONTRACTOR'S
NAME / PROJECT
VEHICLE / EQUIPMENT
PARKING ONLY
NO PUBLIC ACCESS

24”

CONTRACTOR’S ENTRANCE SIGNAGE DETAIL

SCALE: NTS

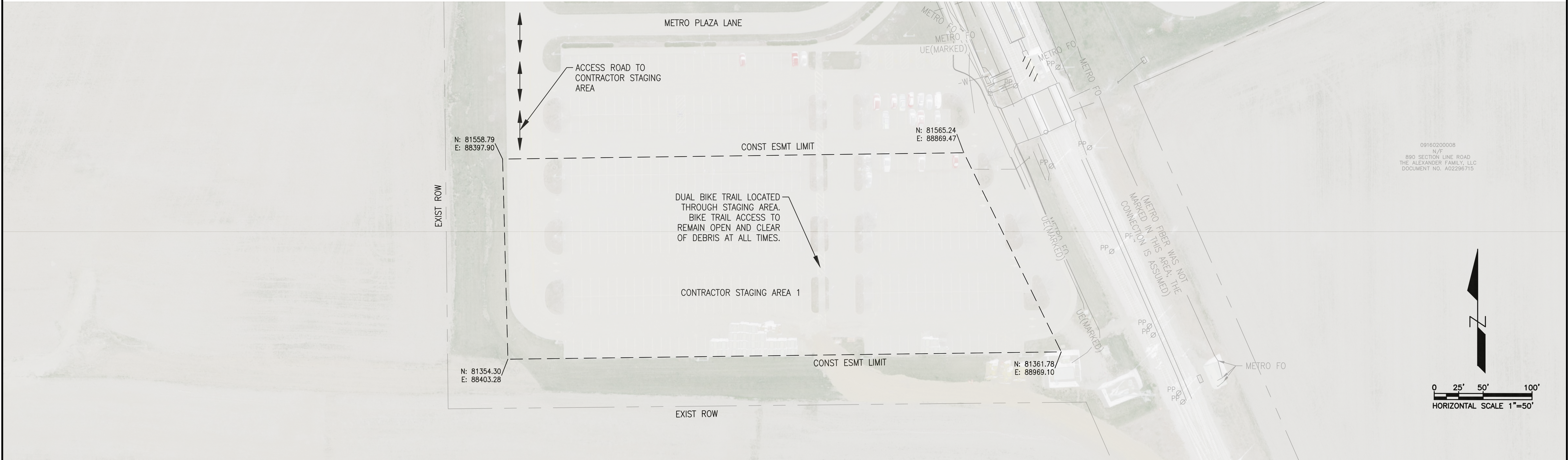
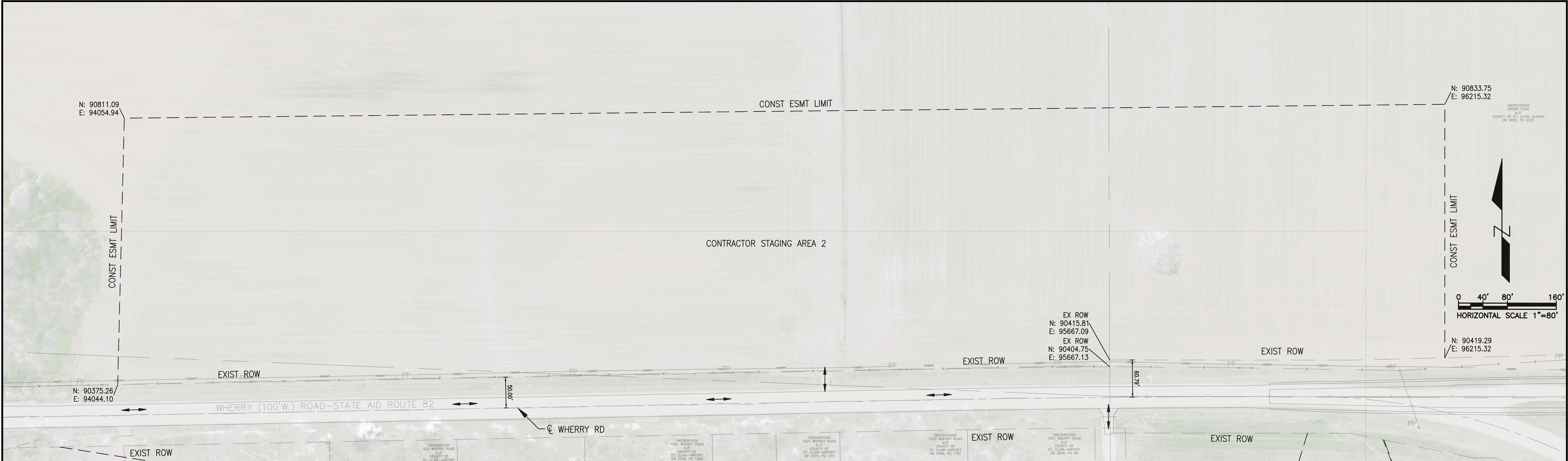
- 1. CONTRACTOR SHALL PLACE THE SIGN AT THE ENTRANCE TO THE CONTRACTOR’S STAGING AREA, FACING THE STAGING AREA ENTRANCE, AS SHOWN ON DRAWING NO. W8GKMA01 OF THE CSPP.
- 2. CONTRACTOR SHALL MAKE THE SIGN WEATHER PROOF.
- 3. CONTRACTOR SHALL INSTALL THE SIGN AT LEAST 5-FEET ABOVE GROUND LEVEL.
- 4. CONTRACTOR SHALL ENSURE SIGNAGE REMAINS IN PLACE THROUGHOUT THE DURATION OF THE CONTRACT.



CONSTRUCTION SAFETY FLAG

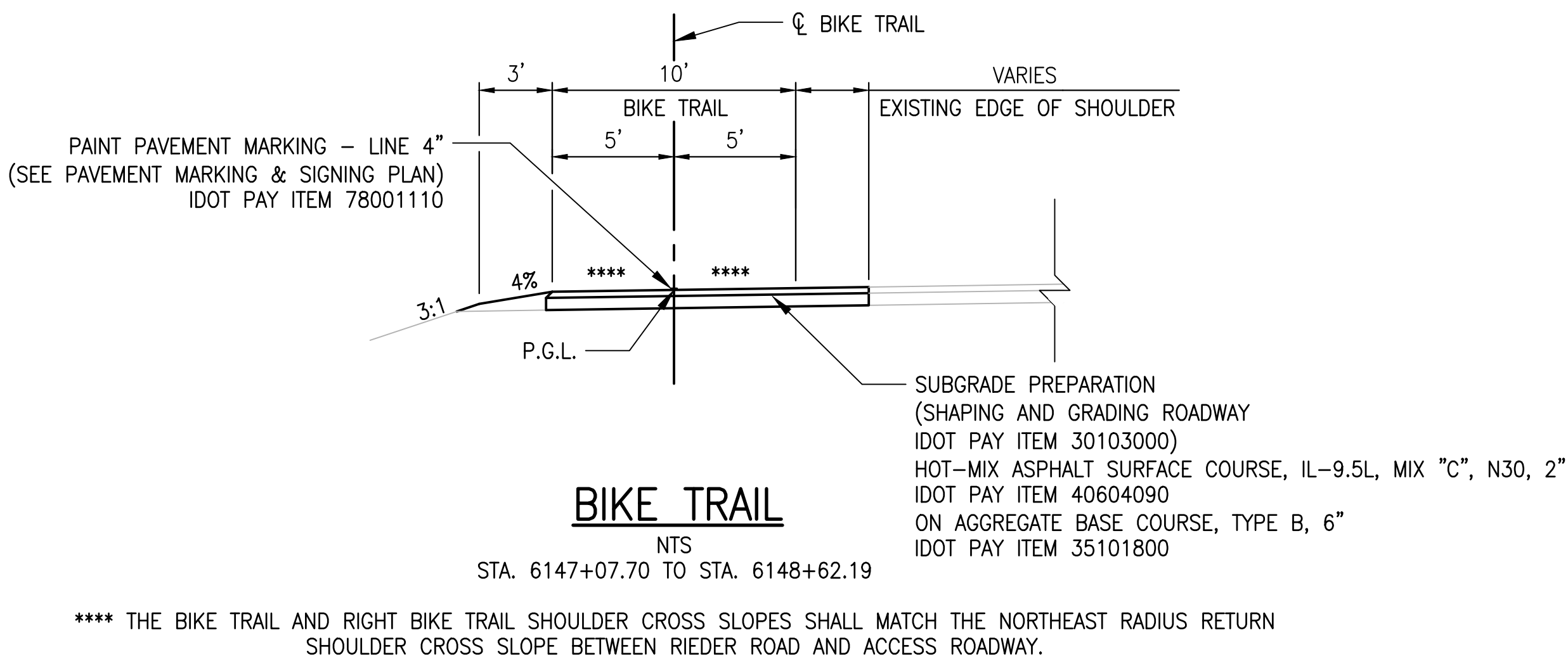
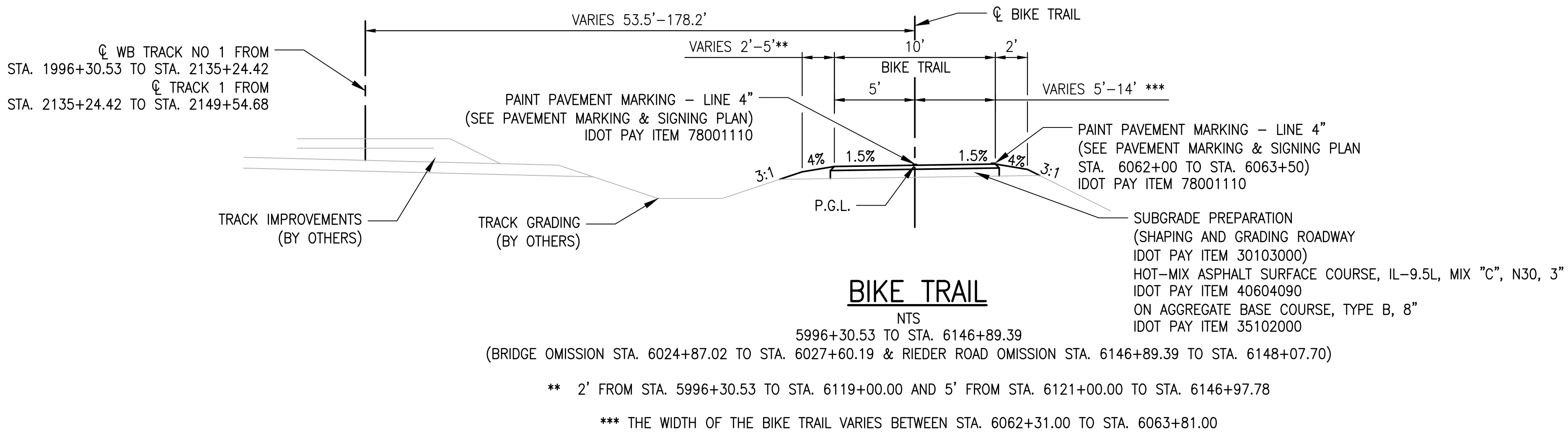
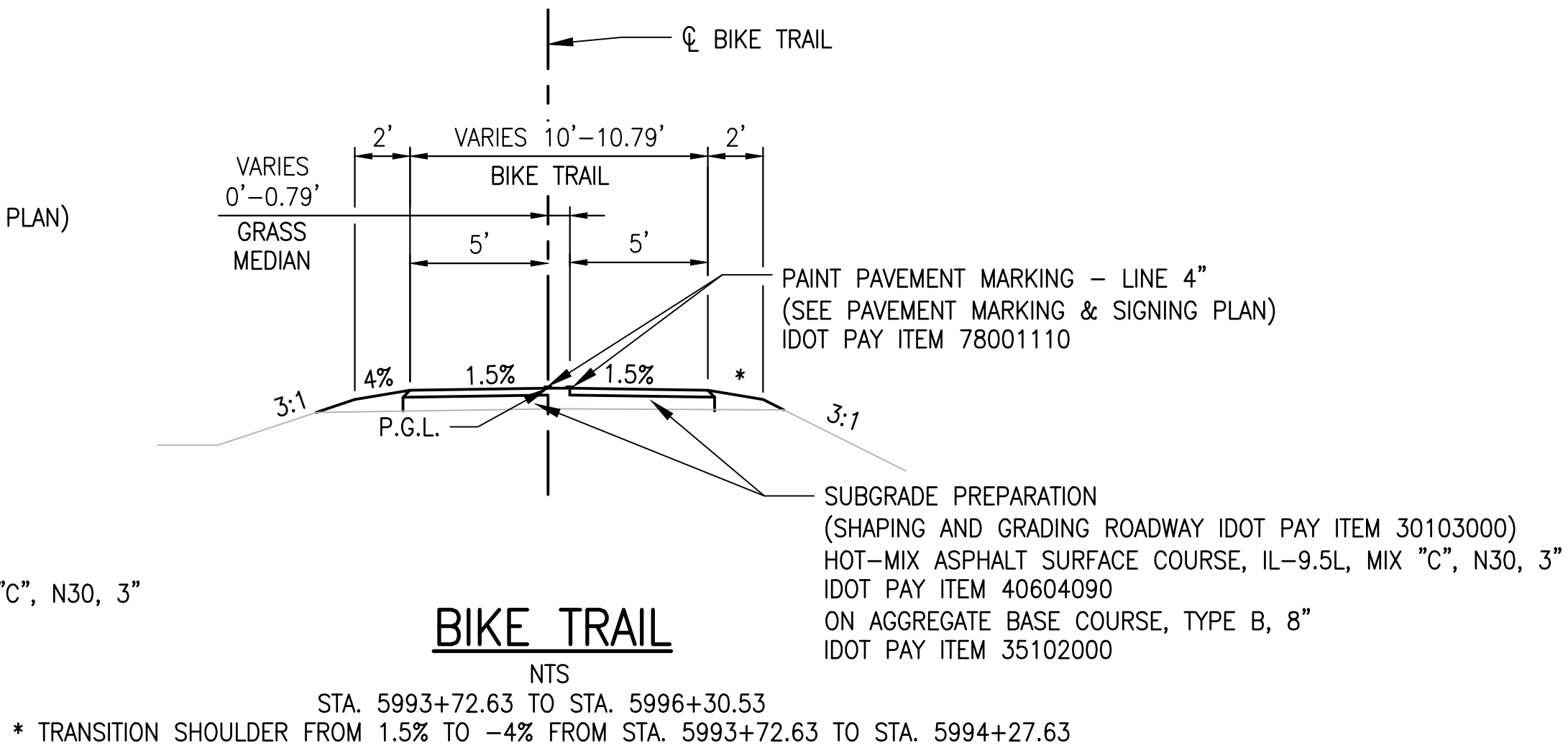
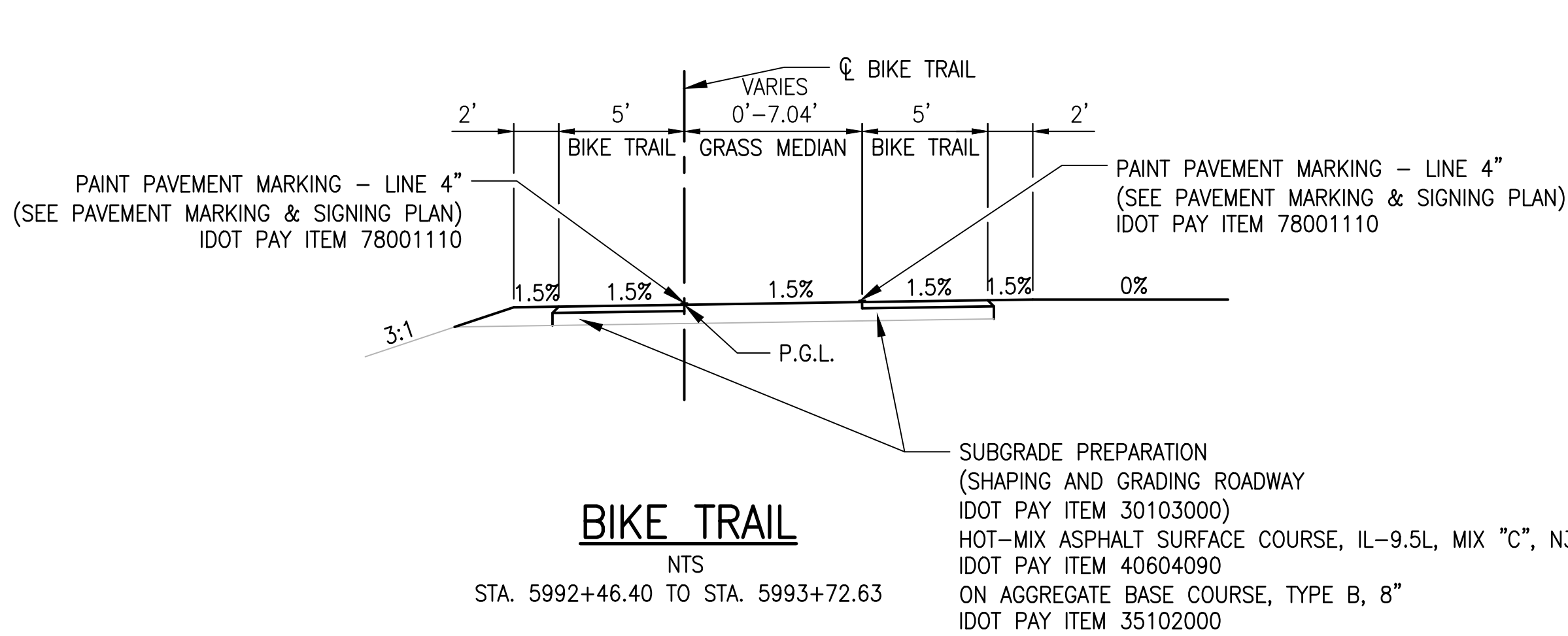
SCALE: NTS

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\left_zachary_waters\d0351522\E8CKTS01-02.dwg, 1/23/2023 5:57:23 PM, 1:1:00011



REV	DATE	BY	APP.	DESCRIPTION

DESIGNED:	JRD
DRAWN:	ZJW
CHECKED:	SLD
APPROVED:	SLD
DATE:	01-27-23



DISCLAIMER OF RESPONSIBILITY

I hereby specify that the documents intended to be authenticated by my seal are limited to this sheet, and I hereby disclaim any responsibility for all other Drawings, Specifications, Estimates, Reports or other documents or instruments relating to or intended to be used for any part of the architectural or engineering project or survey.



Gonzalez Companies, LLC
525 W. Main St., Ste. 125
Belleville, IL 62220



WSP USA
211 N. Broadway, Ste. 2800
St. Louis, MO. 63102



EFK Moen, llc
303 Fountains Pkwy., Ste. 240
Fairview Heights, IL. 62208



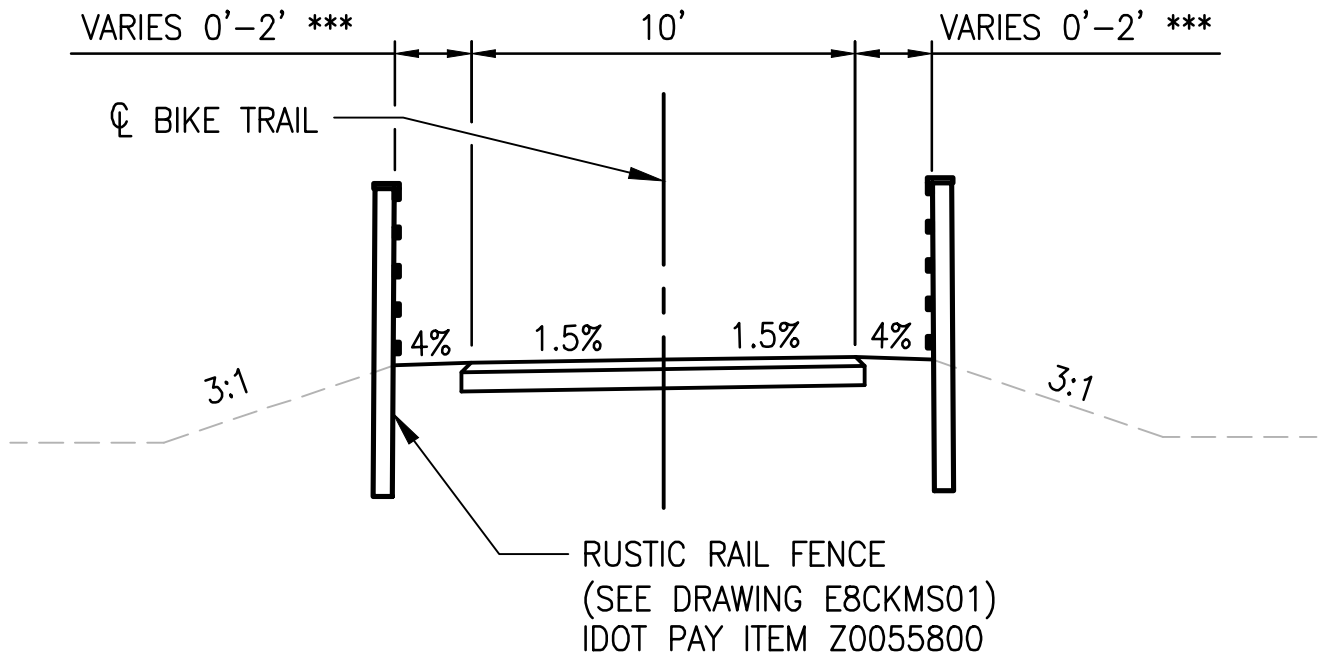
ST. CLAIR COUNTY
METROLINK EXTENSION
SHILOH-SCOTT TO MIDAMERICA ST. LOUIS AIRPORT



metro®

BIKE TRAIL TYPICAL SECTIONS		BIKE TRAIL PAVING
		CONTRACT NO. SCC MAA ML EXT - 05
		DRAWING NO. E8CKTS01
		SHEET NO. 014 OF 036

C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\efk_zachary\waters\d0351522\E8CKTS01-02.dwg, 1/23/2023 5:51:37 PM, 1:1:00011



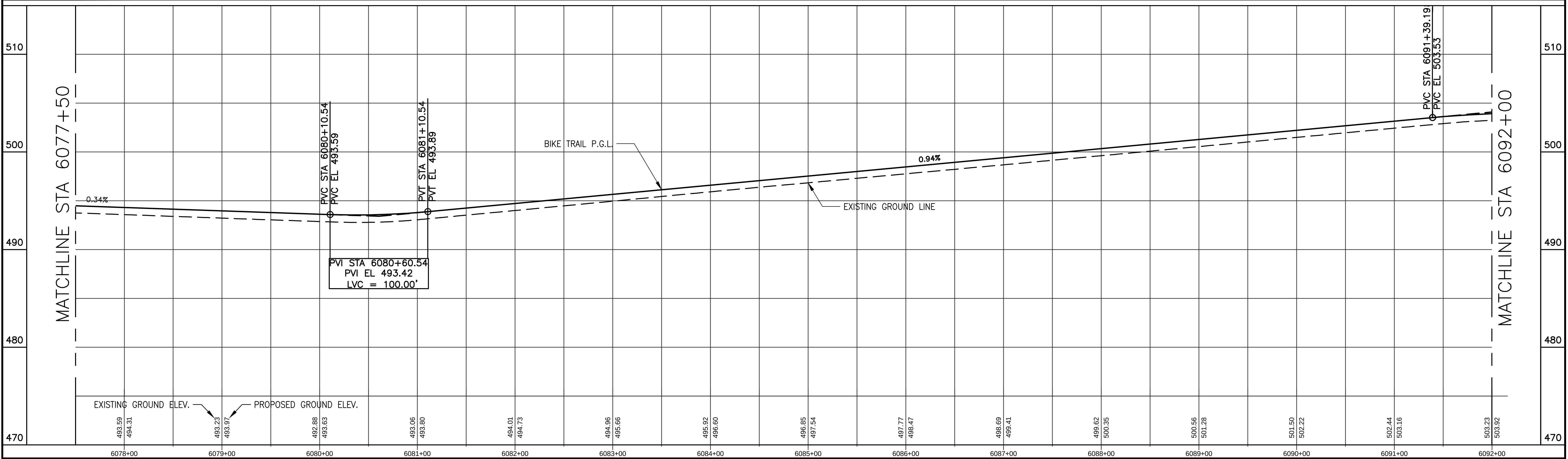
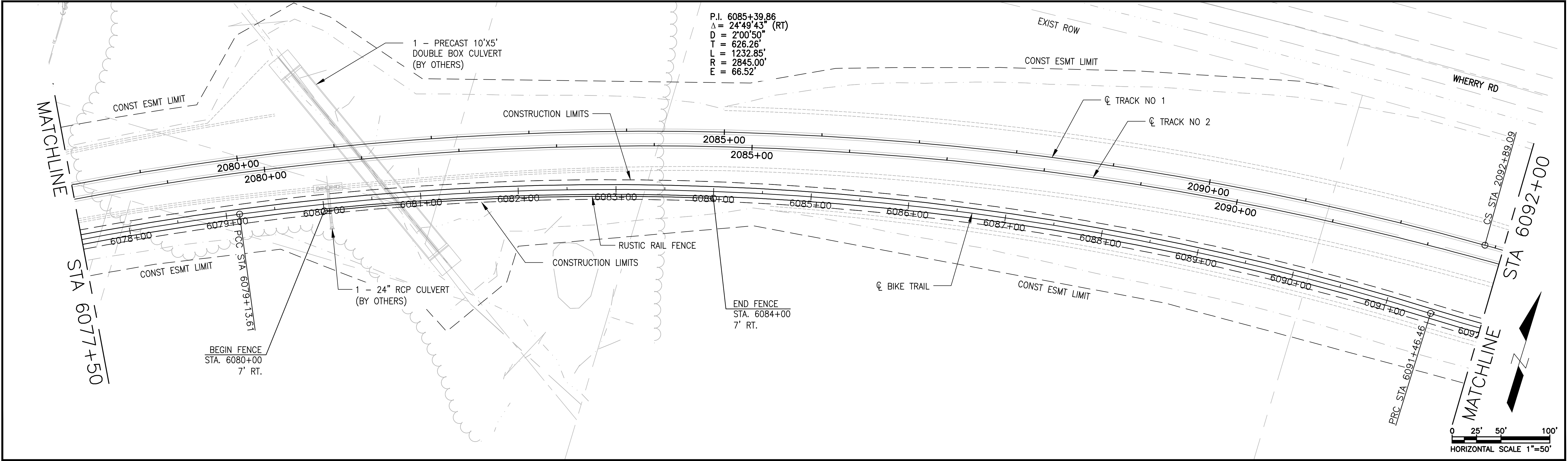
RUSTIC RAIL FENCE INSET

NTS
STA. 6018+25 TO STA. 6024+88.18 (RT.)
STA. 6027+59.02 TO STA. 6034+00 (RT.)
STA. 6036+15 TO STA. 6041+00 (RT.)
STA. 6050+00 TO STA. 6055+00 (RT.)
STA. 6065+00 TO STA. 6066+50 (RT.)
STA. 6080+00 TO STA. 6084+00 (RT.)
STA. 6105+00 TO STA. 6129+25 (RT.)
STA. 6024+52.24 TO STA. 6024+88.19 (LT.)
STA. 6027+59.02 TO STA. 6027+94.97 (LT.)

*** THE WIDTH OF THE SHOULDERS VARY BETWEEN STA. 6024+52.24 TO STA. 6024+88.19 AND BETWEEN STA. 6027+59.02 TO STA. 6027+94.97

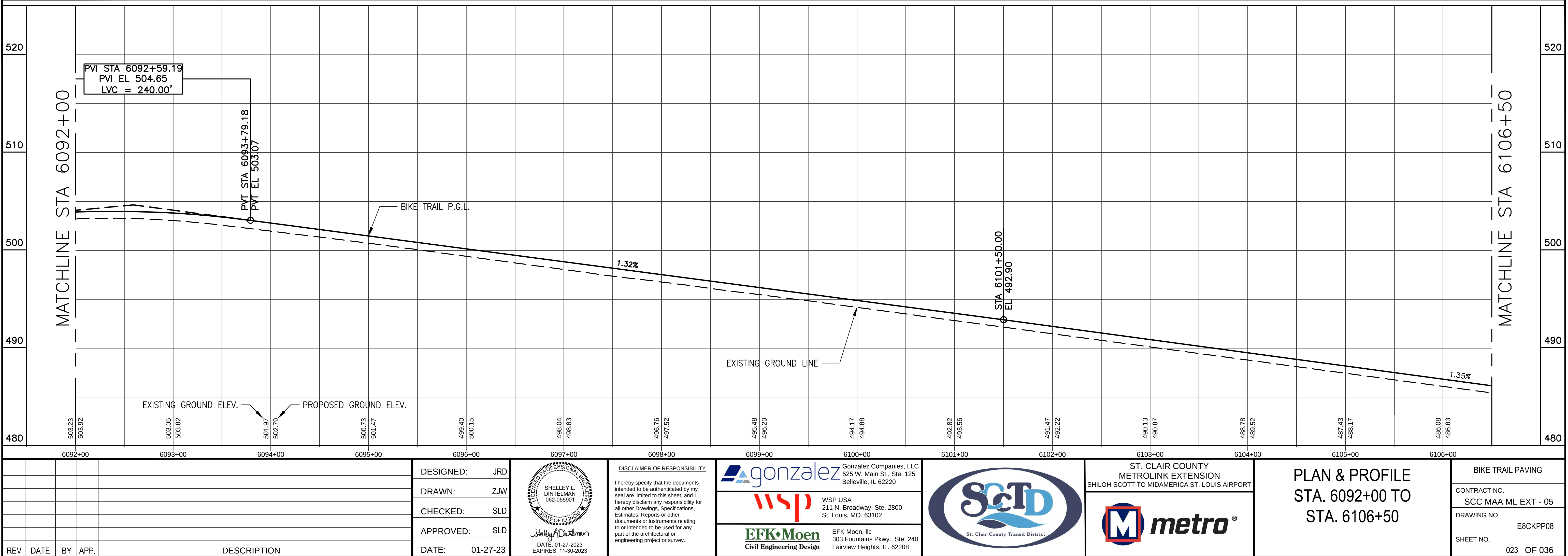
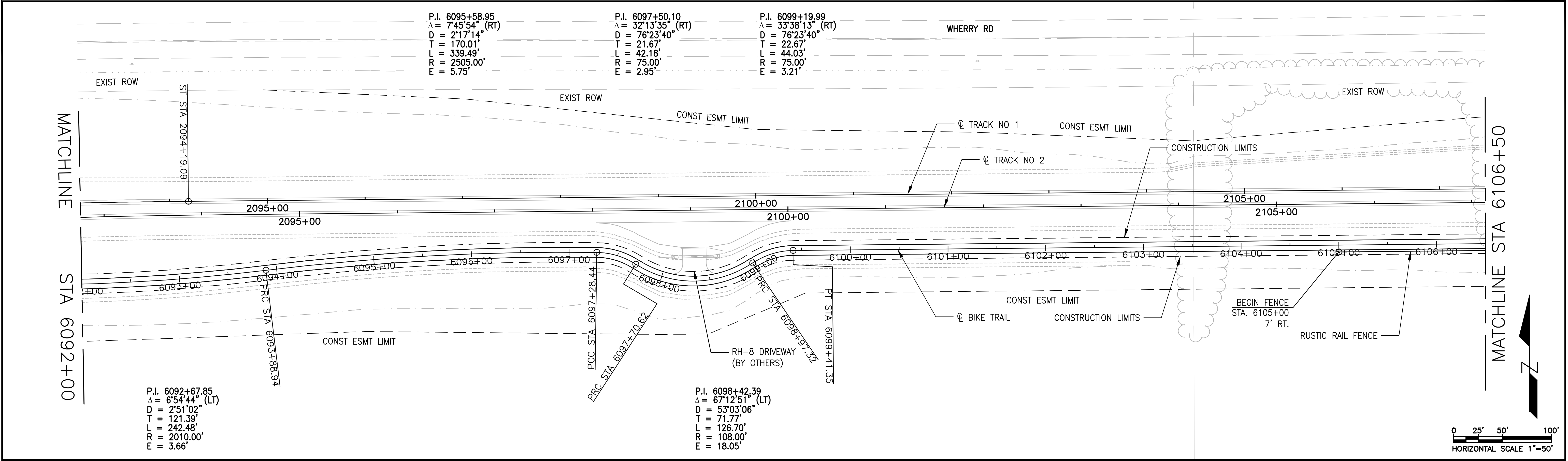
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\efk_zachary\waters\d0351522\E8CKPP01-11.dwg, 1/24/2023 10:51:06 AM, 1:1.00012

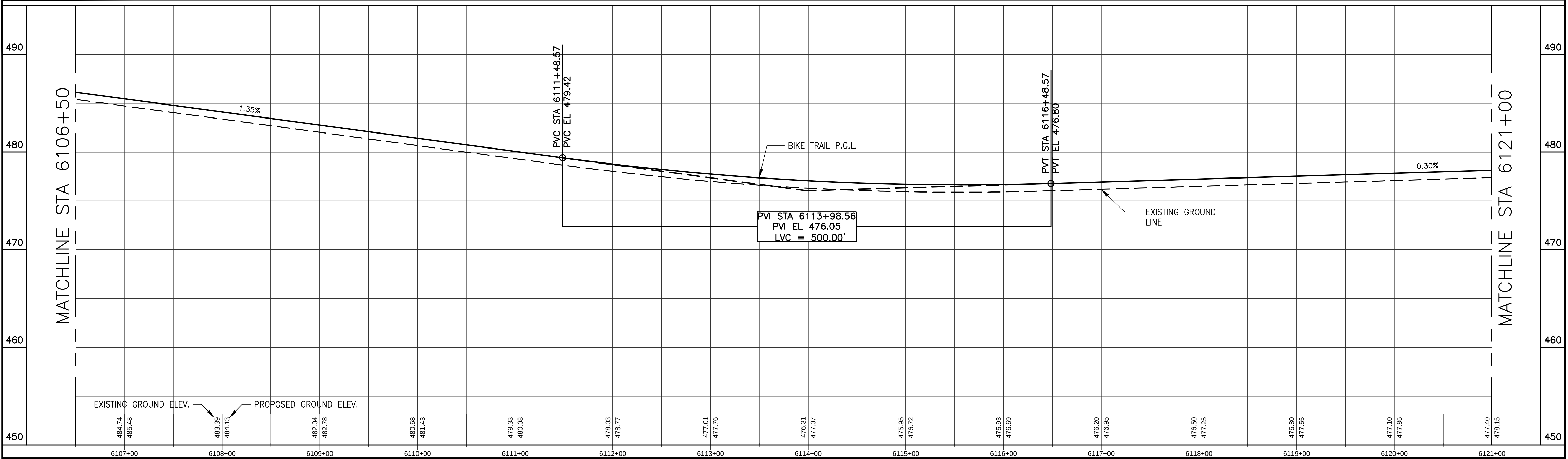
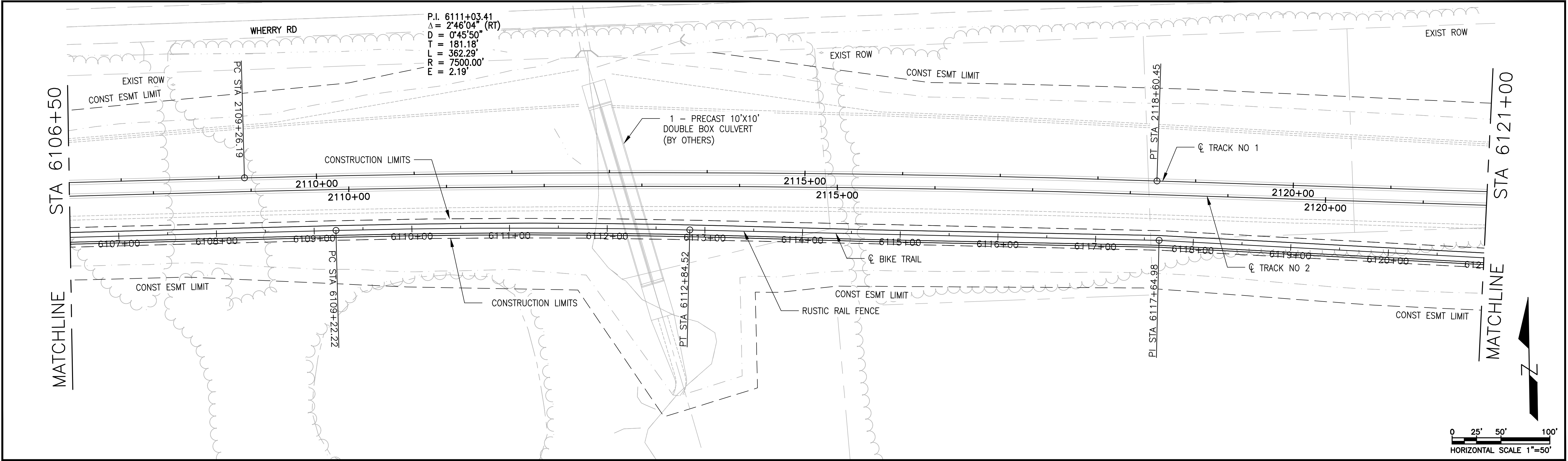


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\efk_zachary\waters\0351522\E8CKPP01-11.dwg, 1/24/2023 10:51:30 AM, 1:1.00003

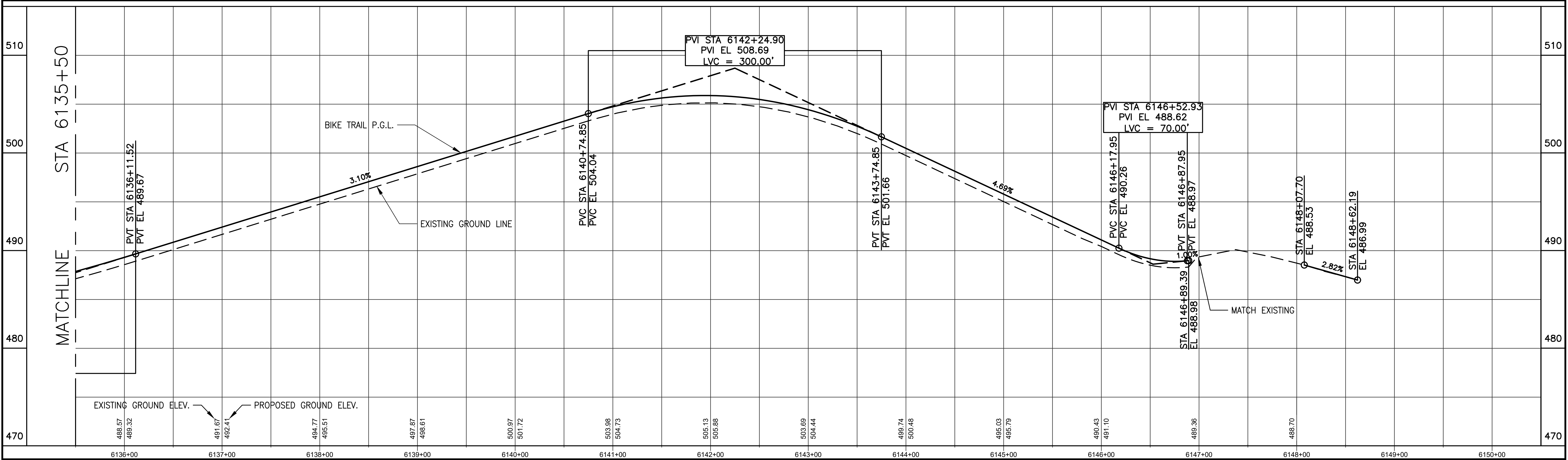
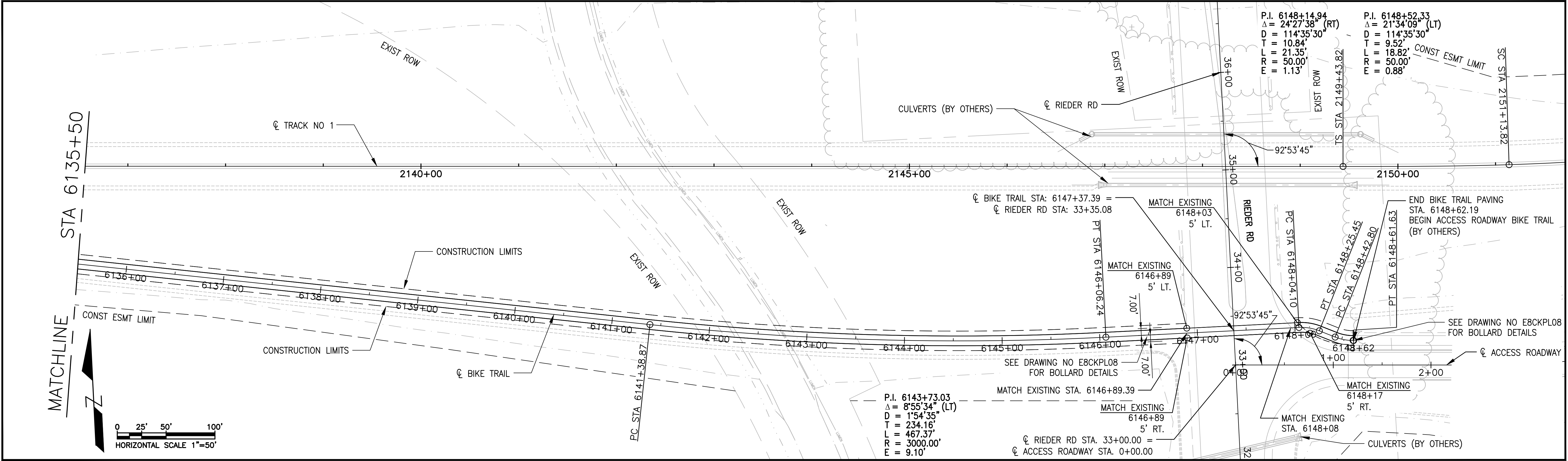


C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\efk_zachary\waters\0351522\E8CKPP01-11.dwg, 1/24/2023 10:51:54 AM, 1:1.00012



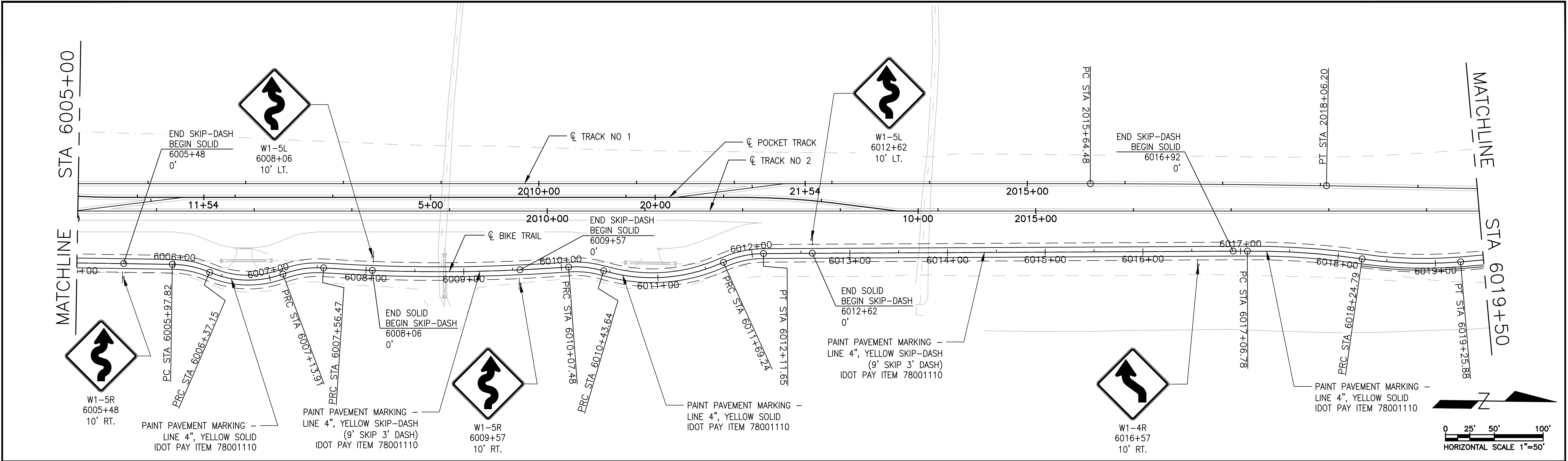
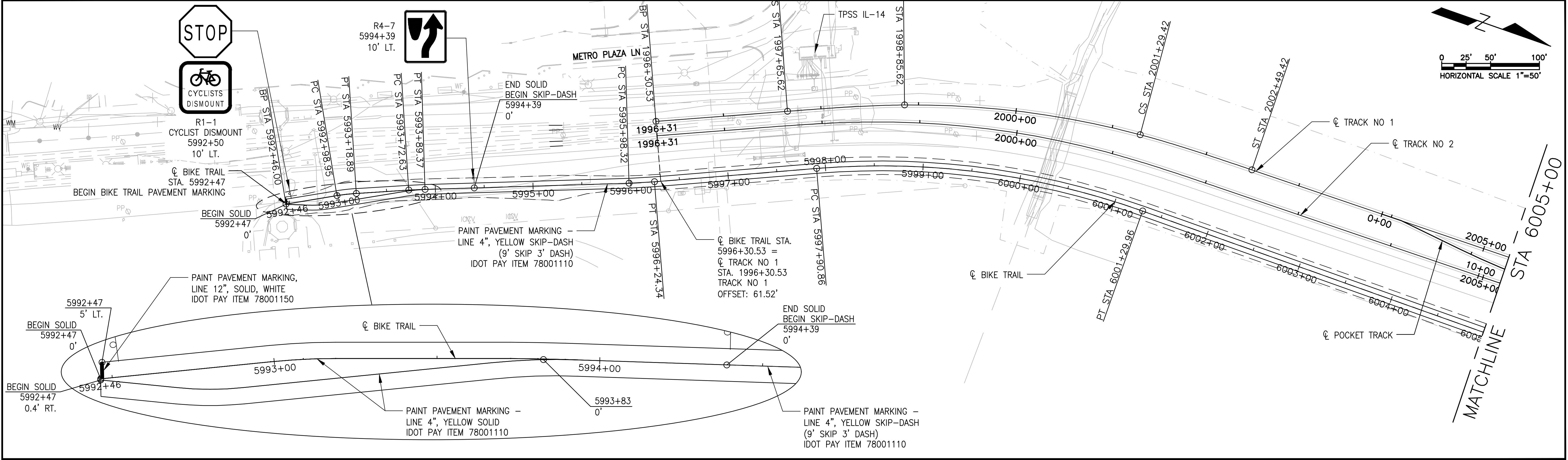
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\left_zachary waters\d0351522\E8CKPP01-11.dwg, 1/24/2023 12:31:17 PM, 1:1.00003

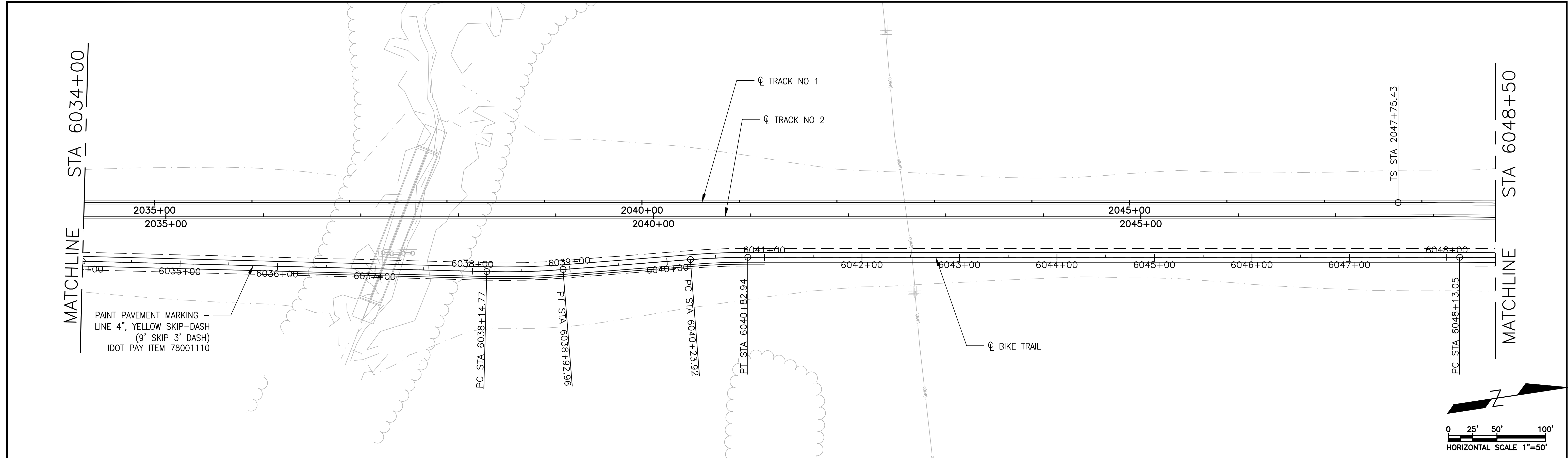


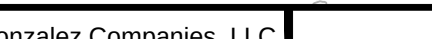
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\efk_zachary\waters\0351522\E8CKPL01-07.dwg, 1/19/2023 11:24:19 AM, 1:1

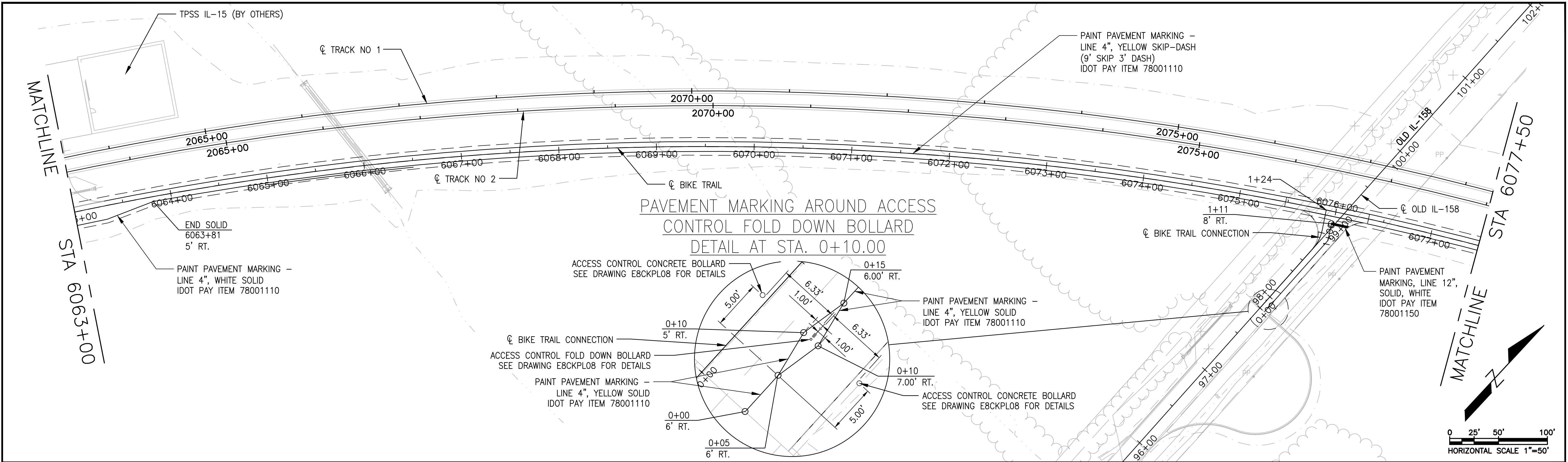
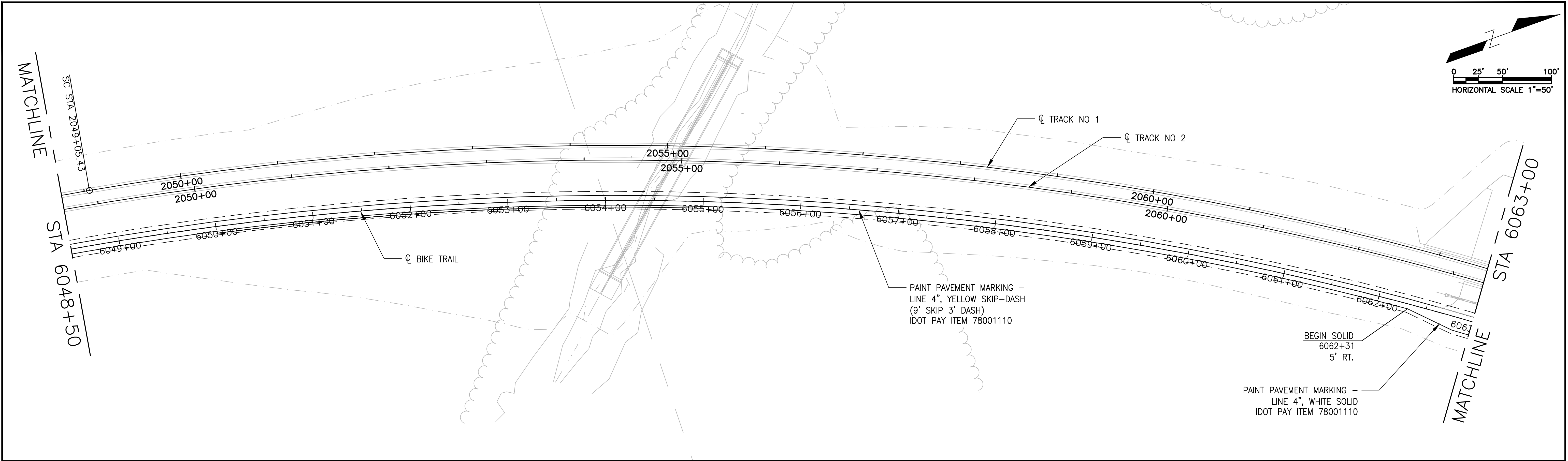


					DESIGNED: JRD		DISCLAIMER OF RESPONSIBILITY I hereby specify that the documents intended to be authenticated by my seal are limited to this sheet, and I hereby disclaim any responsibility for all other Drawings, Specifications, Estimates, Reports or other documents or instruments relating to or intended to be used for any part of the architectural or engineering project or survey.	 Gonzalez Companies, LLC 525 W. Main St., Ste. 125 Belleville, IL 62220	 WSP USA 211 N. Broadway, Ste. 2800 St. Louis, MO. 63102	 St. Clair County Transit District	 ST. CLAIR COUNTY METROLINK EXTENSION SHILOH-SCOTT TO MIDAMERICA ST. LOUIS AIRPORT	PAVEMENT MARKING & SIGNING PLAN STA. 5992+46.40 TO STA. 6019+50	BIKE TRAIL PAVING CONTRACT NO. SCC MAA ML EXT - 05 DRAWING NO. E8CKPL01 SHEET NO. 027 OF 036
					DRAWN: ZJW								
					CHECKED: SLD								
					APPROVED: SLD								
REV	DATE	BY	APP.	DESCRIPTION	DATE: 01-27-23								

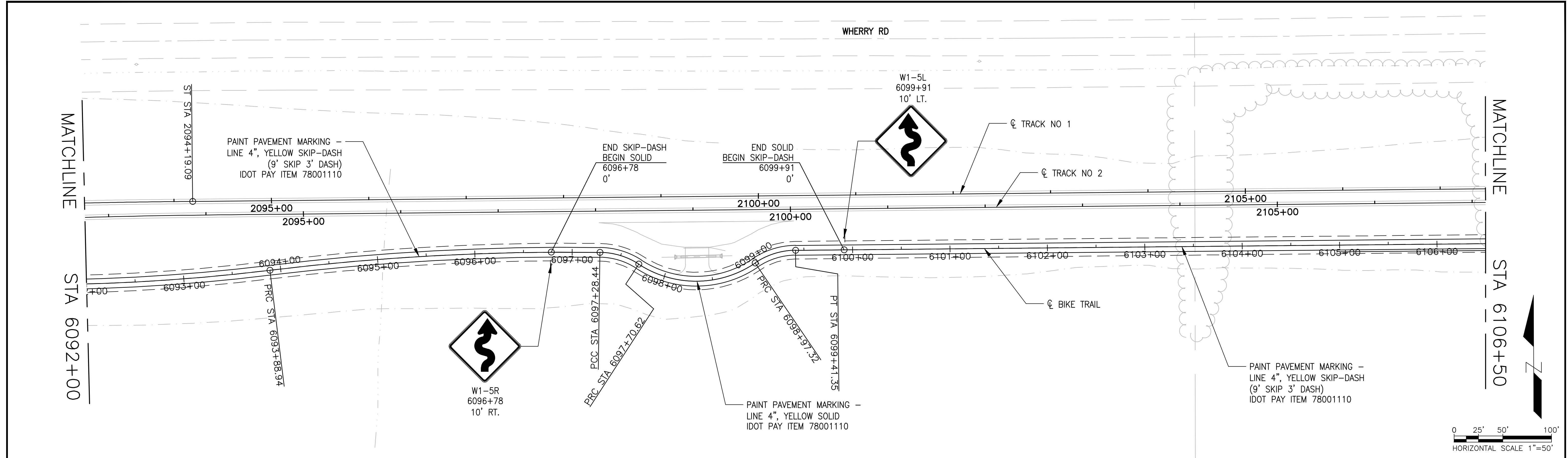


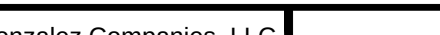
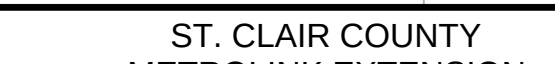
					DESIGNED: JRD	 SHELLEY L. DINTELMAN 062-055901 <i>Shelley L. Dintelman</i> DATE: 01-27-2023 EXPIRES: 11-30-2023	<u>DISCLAIMER OF RESPONSIBILITY</u> I hereby specify that the documents intended to be authenticated by my seal are limited to this sheet, and I hereby disclaim any responsibility for all other Drawings, Specifications, Estimates, Reports or other documents or instruments relating to or intended to be used for any part of the architectural or engineering project or survey.	 Gonzalez Companies, LLC 525 W. Main St., Ste. 125 Belleville, IL 62220	 St. Clair County Transit District	ST. CLAIR COUNTY METROLINK EXTENSION SHILOH-SCOTT TO MIDAMERICA ST. LOUIS AIRPORT 	PAVEMENT MARKING & SIGNING PLAN STA. 6019+50 TO STA. 6048+50	BIKE TRAIL PAVING
				DRAWN: ZJW	CONTRACT NO. SCC MAA ML EXT - 05							
				CHECKED: SLD	DRAWING NO. E8CKPL02							
				APPROVED: SLD	SHEET NO. 028 OF 036							
REV	DATE	BY	APP.	DESCRIPTION	DATE: 01-27-23							

C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\efk_zachary\waters\0351522\E8CKPL01-07.dwg, 1/19/2023 11:24:42 AM, 1:1

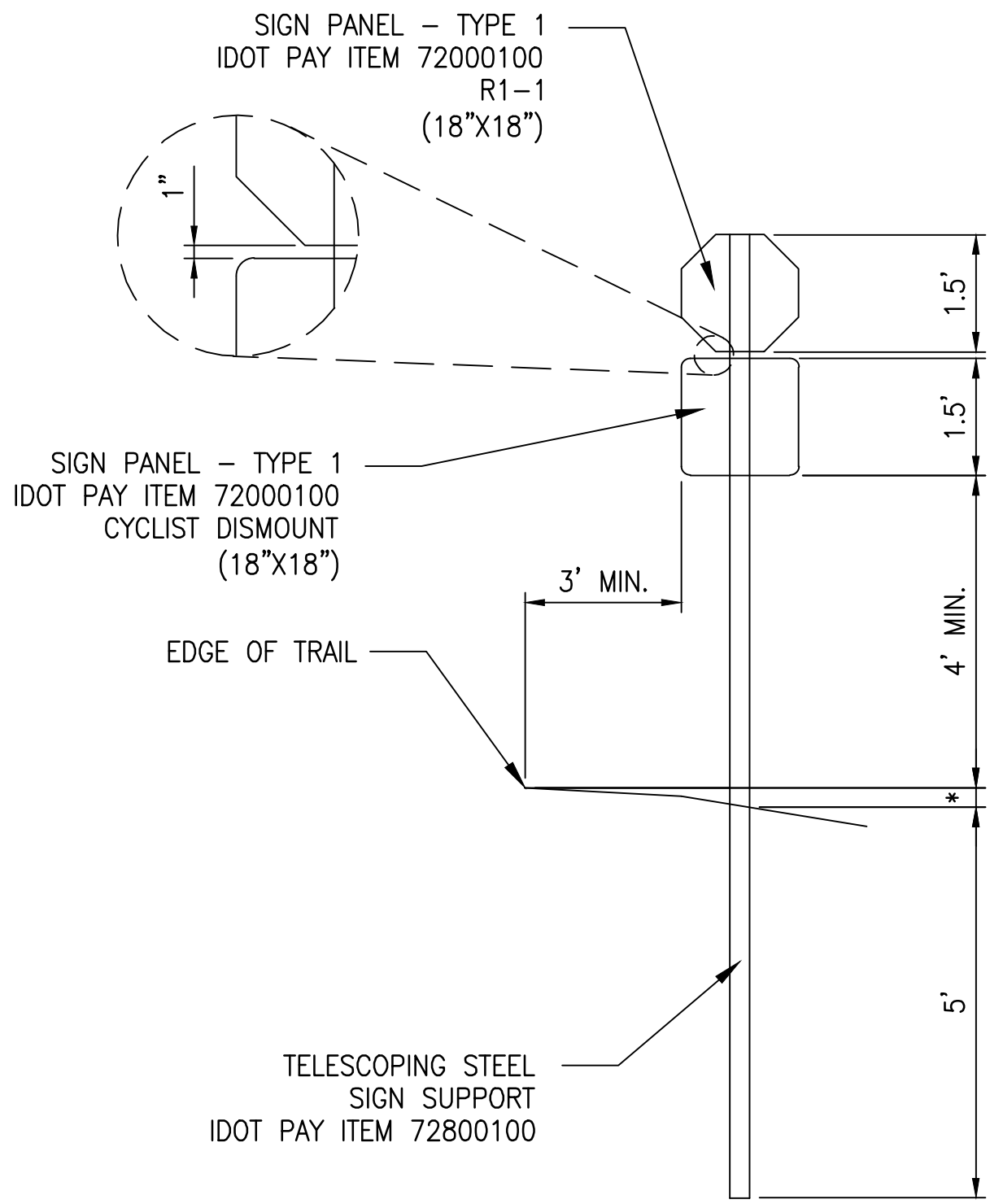


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

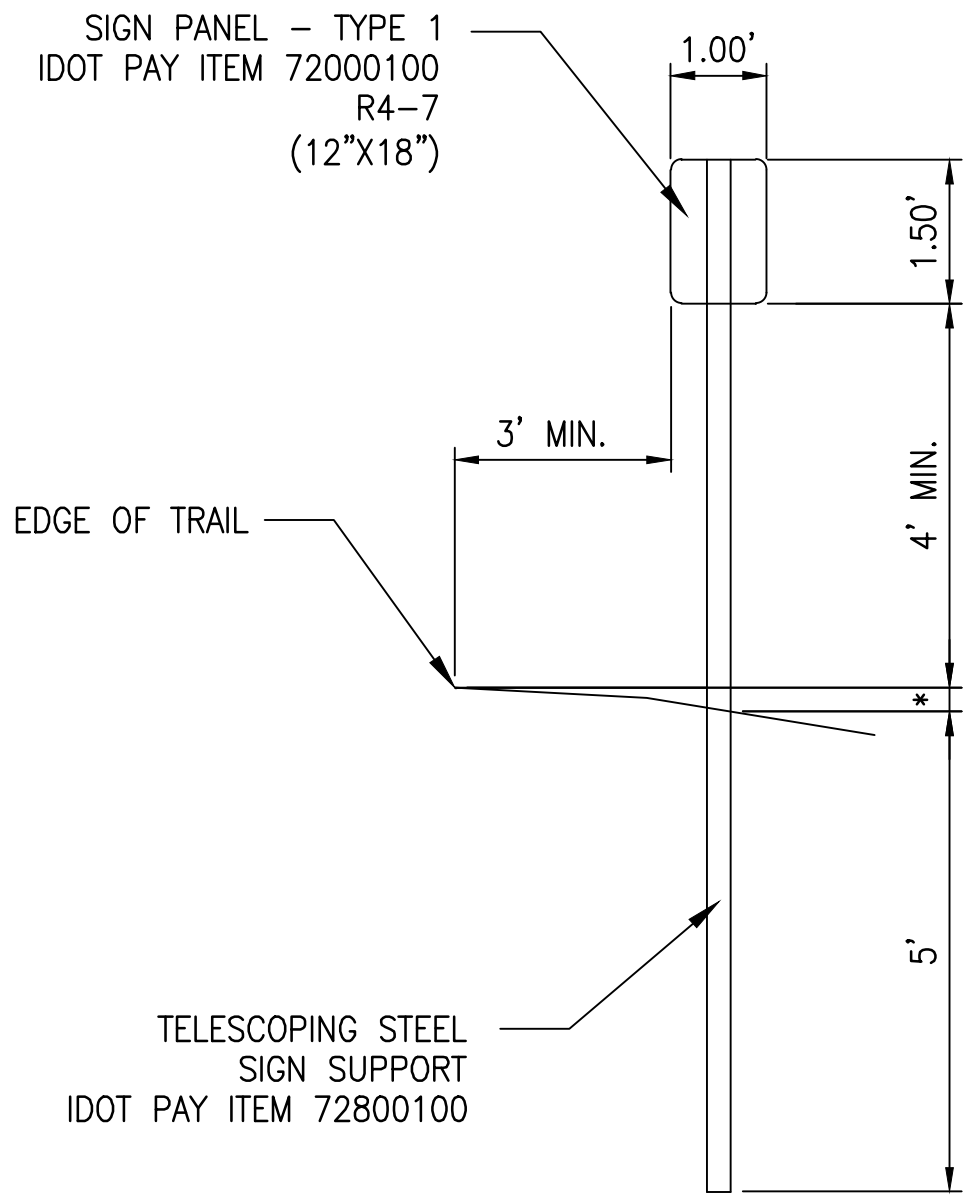


					DESIGNED: JRD	 SHELLEY L. DINTELMAN 062-055901 STATE OF ILLINOIS PROFESSIONAL ENGINEER	DISCLAIMER OF RESPONSIBILITY I hereby specify that the documents intended to be authenticated by my seal are limited to this sheet, and I hereby disclaim any responsibility for all other Drawings, Specifications, Estimates, Reports or other documents or instruments relating to or intended to be used for any part of the architectural or engineering project or survey.	 Gonzalez Companies, LLC 525 W. Main St., Ste. 125 Belleville, IL 62220	 St. Clair County Transit District	ST. CLAIR COUNTY METROLINK EXTENSION SHILOH-SCOTT TO MIDAMERICA ST. LOUIS AIRPORT	PAVEMENT MARKING & SIGNING PLAN STA. 6077+50 TO STA. 6106+50	BIKE TRAIL PAVING
				DRAWN: ZJW	 WSP USA 211 N. Broadway, Ste. 2800 St. Louis, MO. 63102			 metro®		CONTRACT NO. SCC MAA ML EXT - 05		
				CHECKED: SLJ	 EFK Moen, llc 303 Fountains Pkwy., Ste. 240 Fairview Heights, IL. 62208			 metro®		DRAWING NO. E8CKPL04		
				APPROVED: SLJ						SHEET NO. 030 OF 036		
REV	DATE	BY	APP.	DESCRIPTION	DATE: 01-27-23							

C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\efk_zachary waters\0351522\E8CKPL01-07.dwg, 1/19/2023 11:25:24 AM, 1:1



R1-1
STA. 5992+50 OFF. 10' LT.



R4-7
STA. 5994+39 OFF. 10' LT.

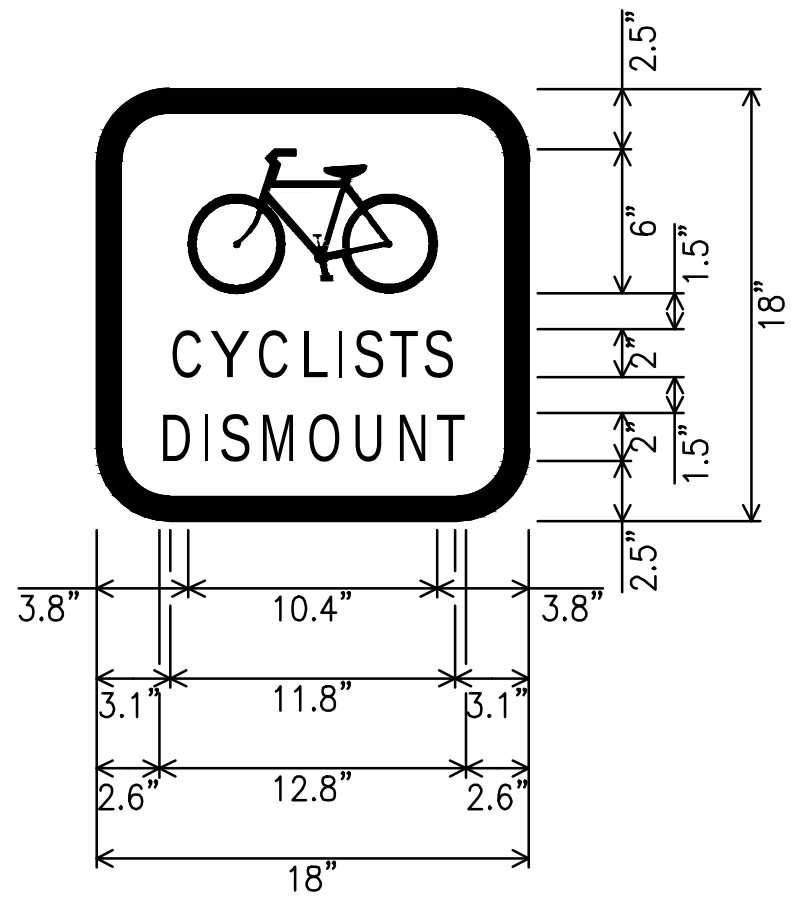
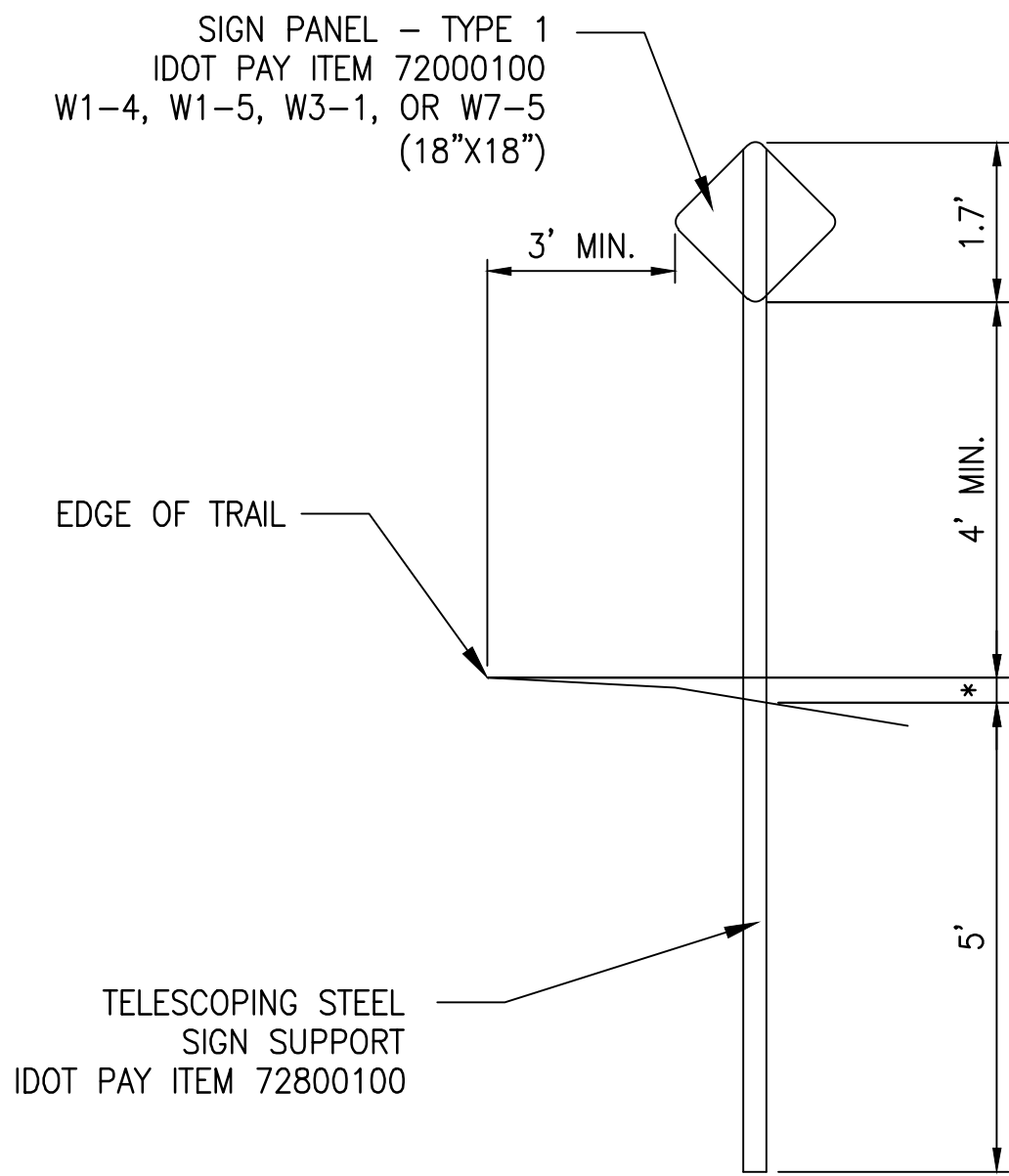


TABLE OF WIDTHS AND SPACES

3.8"				10.4"		3.8"																		
3.1"	C	1.3"	0.3"	Y	1.7"	0.3"	C	1.3"	0.5"	L	1.2"	0.3"	I	0.3"	0.4"	S	1.3"	0.2"	T	1.2"	0.2"	S	1.3"	3.1"
2.6"	D	1.4"	0.4"	I	0.3"	0.4"	S	1.3"	0.4"	M	1.5"	0.5"	O	1.4"	0.4"	U	1.4"	0.5"	N	1.3"	0.3"	T	1.3"	2.6"

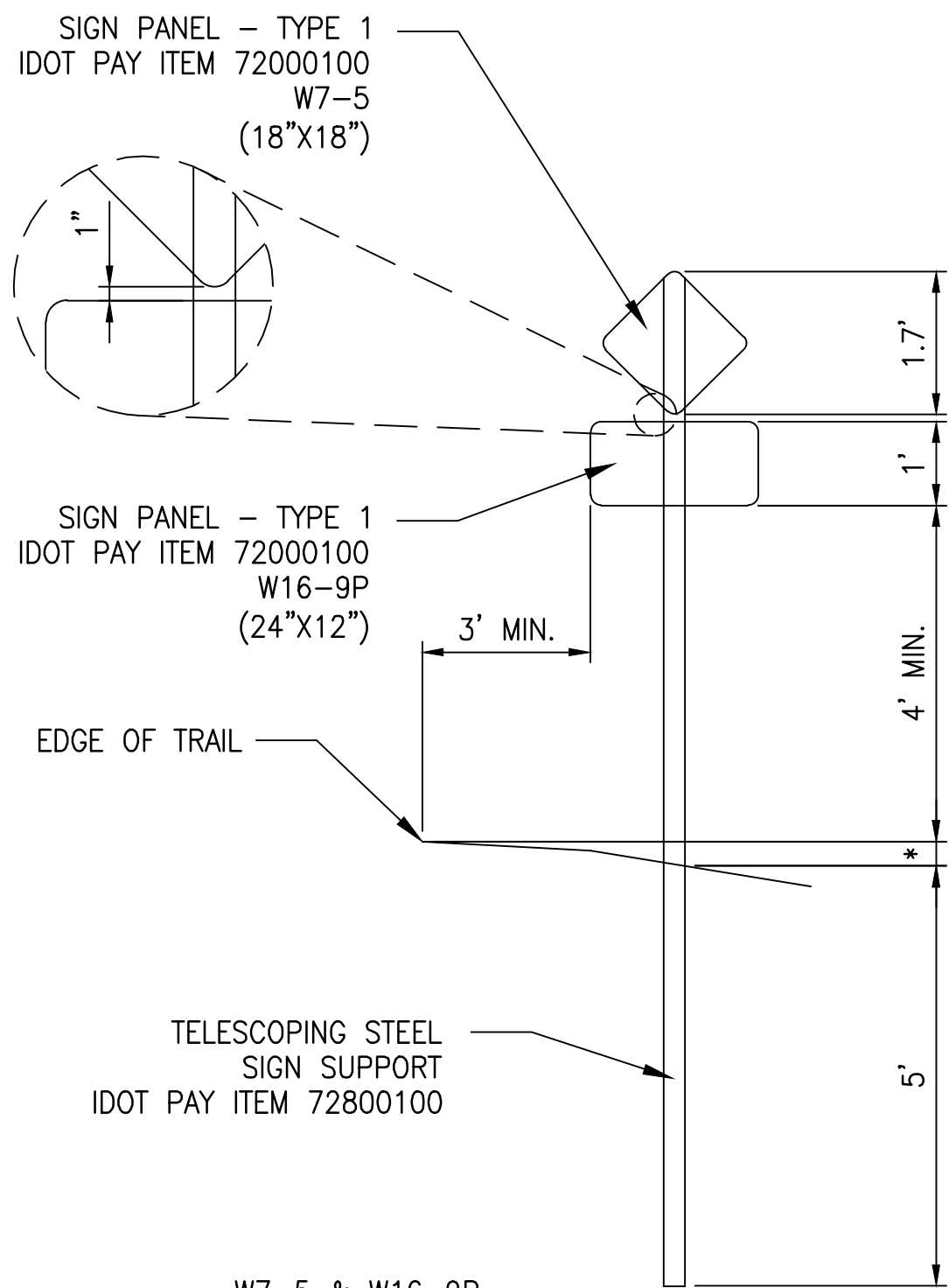


W1-5R & W1-5L
STA. 6005+48 OFF. 10' RT.
STA. 6008+06 OFF. 10' LT.
STA. 6009+57 OFF. 10' RT.
STA. 6012+62 OFF. 10' LT.
STA. 6096+78 OFF. 10' RT.
STA. 6099+91 OFF. 10' LT.

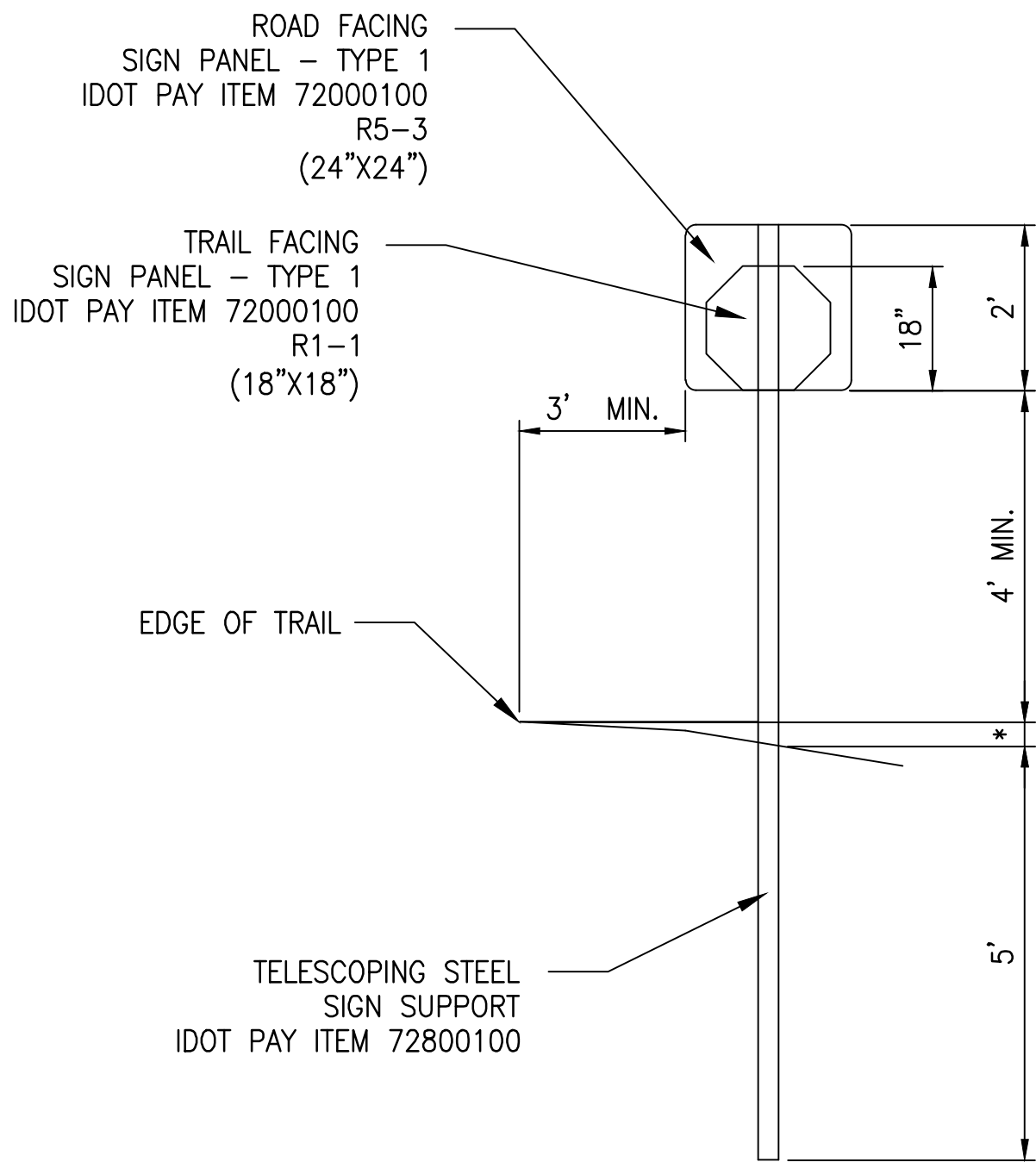
W1-4R & W1-4L
STA. 6016+57 OFF. 10' RT.
STA. 6019+75 OFF. 10' LT

W7-5
STA. 6143+00 OFF. 10' RT.
STA. 6028+13 OFF. 10' LT.

W3-1
STA. 6145+87 OFF. 10' RT.



W7-5 & W16-9P
STA. 6029+13 OFF. 10' LT.
STA. 6142+00 OFF. 10' RT.



R1-1 & R5-3 (BACK-TO-BACK)
STA. 6146+87 OFF. 10' RT.
STA. 6148+10 OFF. 10' LT.

SEE IDOT STD 720006 AND 728021
FOR ADDITIONAL DETAILS.

* - DIMENSION VARIES

REV	DATE	BY	APP.	DESCRIPTION

DESIGNED:	JRD
DRAWN:	ZJW
CHECKED:	SLD
APPROVED:	SLD
DATE:	01-27-23



DISCLAIMER OF RESPONSIBILITY

I hereby specify that the documents intended to be authenticated by my seal are limited to this sheet, and I hereby disclaim any responsibility for all other Drawings, Specifications, Estimates, Reports or other documents or instruments relating to or intended to be used for any part of the architectural or engineering project or survey.

Gonzalez Companies, LLC
525 W. Main St., Ste. 125
Belleville, IL 62220

WSP USA
211 N. Broadway, Ste. 2800
St. Louis, MO. 63102

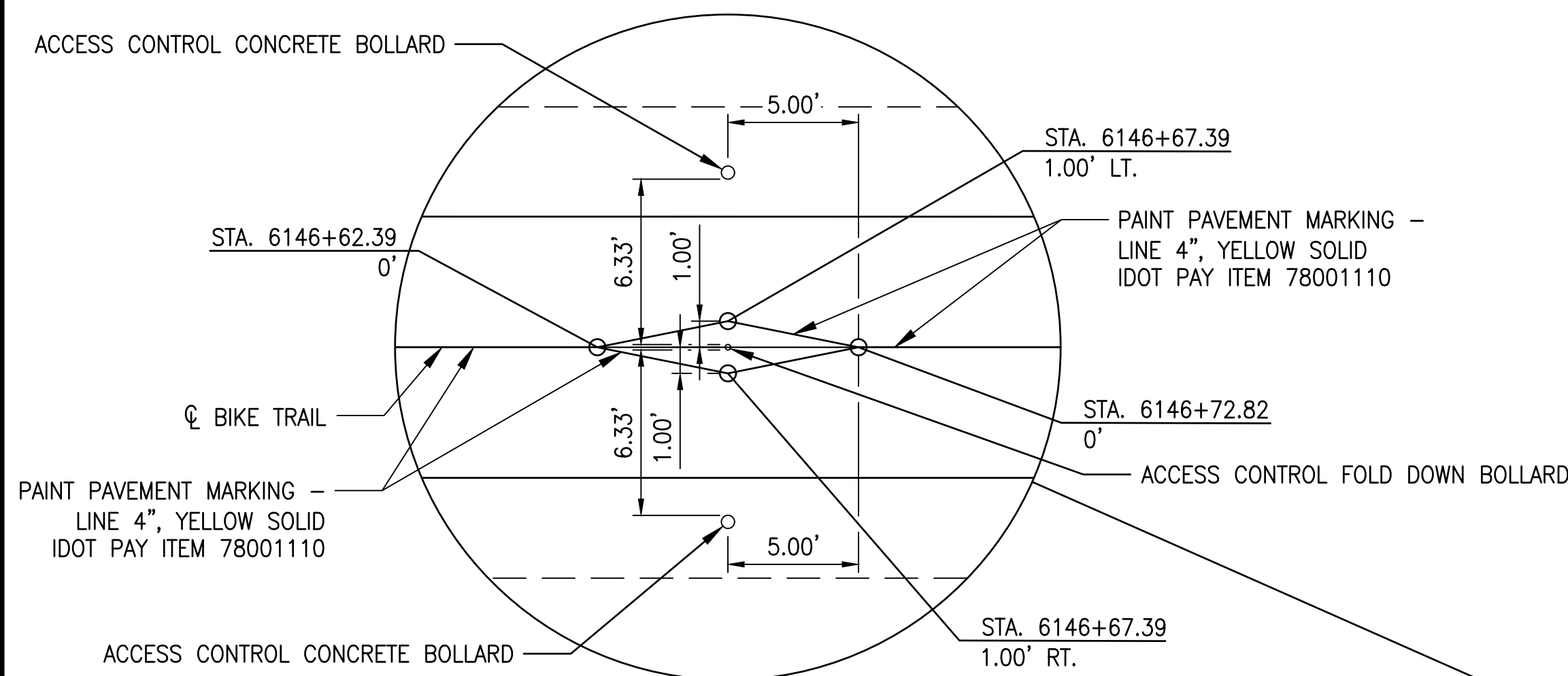
EFK Moen, Ilc
303 Fountains Pkwy., Ste. 240
Fairview Heights, IL. 62208



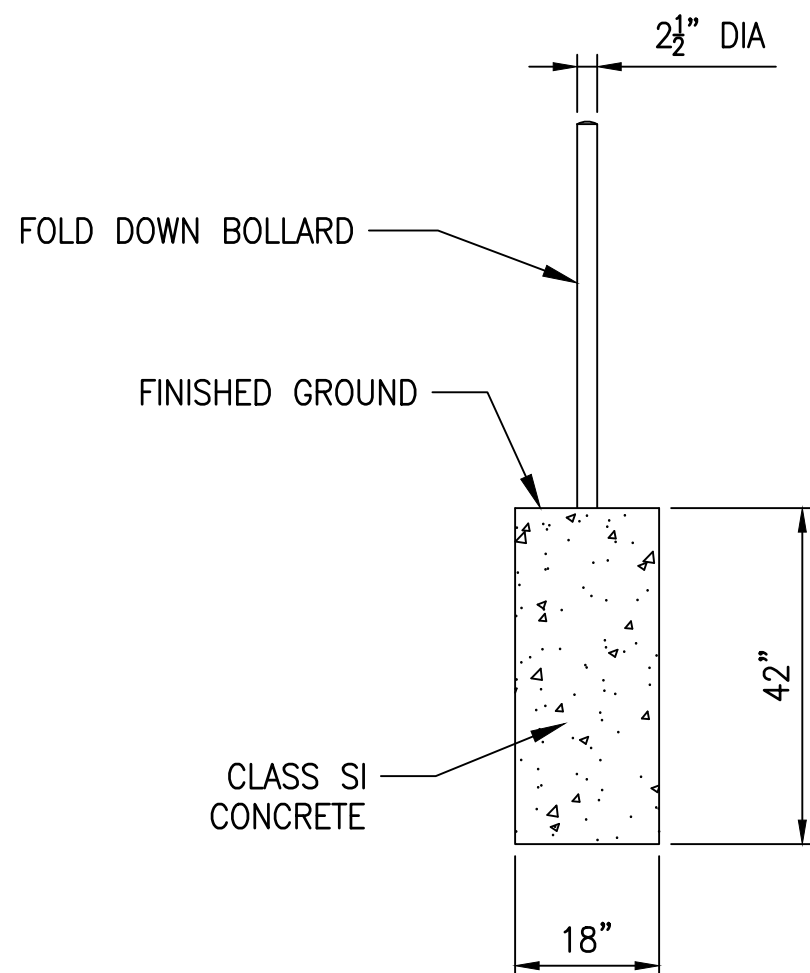
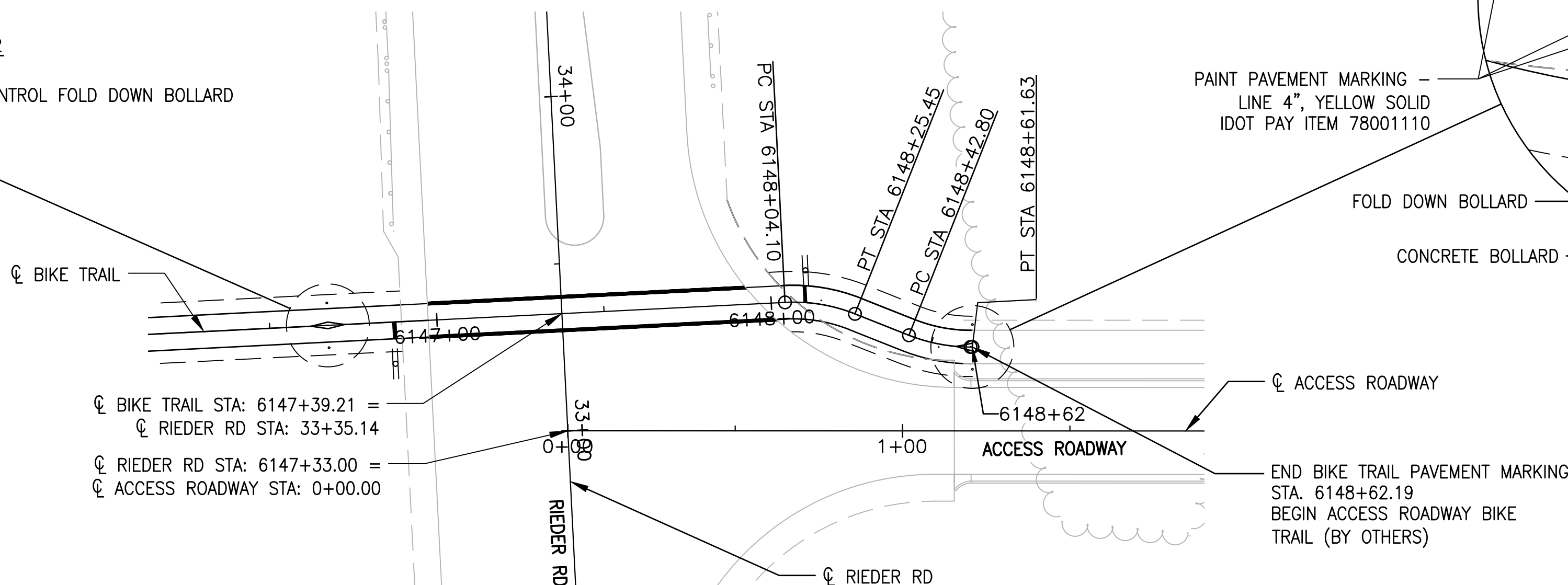
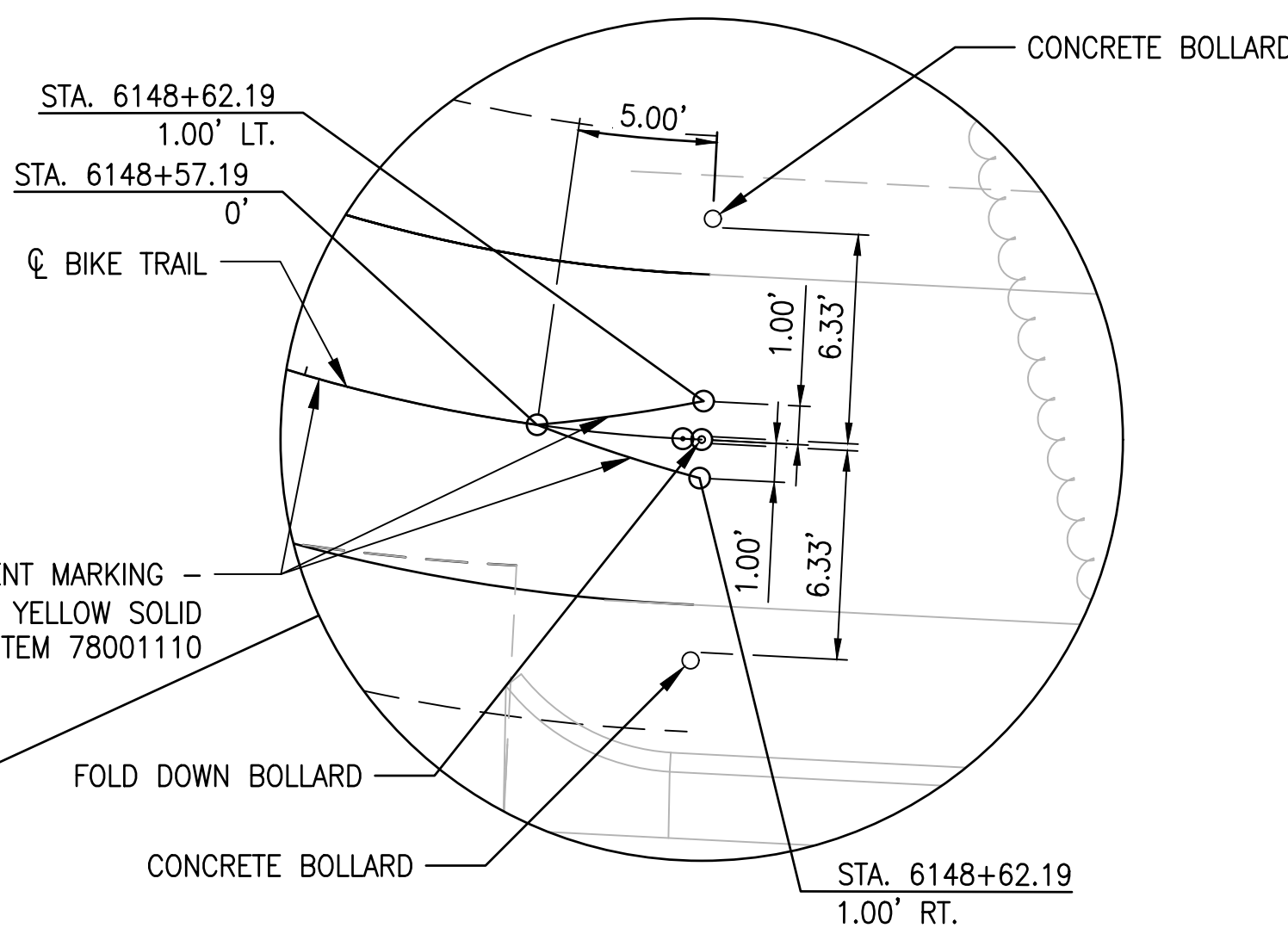
ST. CLAIR COUNTY
METROLINK EXTENSION
SHILOH-SCOTT TO MIDAMERICA ST. LOUIS AIRPORT

SIGNING DETAILS		BIKE TRAIL PAVING
CONTRACT NO.		SCC MAA ML EXT - 05
DRAWING NO.		E8CKPL07
SHEET NO.		033 OF 036

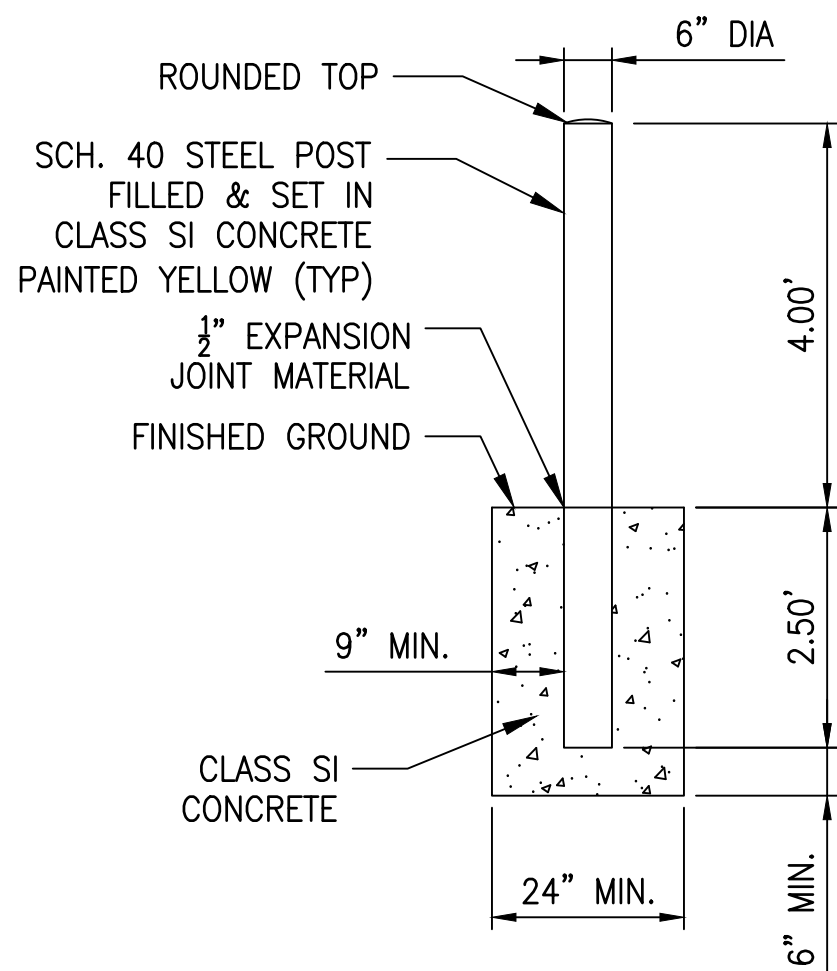
PAVEMENT MARKING AROUND ACCESS
CONTROL FOLD DOWN BOLLARD DETAIL
AT STA. 6146+67.39



PAVEMENT MARKING AROUND ACCESS
CONTROL FOLD DOWN BOLLARD DETAIL
AT STA. 6148+62.19



ACCESS CONTROL FOLD
DOWN BOLLARD DETAIL



ACCESS CONTROL CONCRETE
BOLLARD DETAIL

GENERAL NOTES

- SEE SPECIAL PROVISIONS FOR FOLD DOWN BOLLARD REQUIREMENTS.
- THE BOLLARDS SHALL BE PLACED TO ALLOW A MINIMUM PASSABLE WIDTH OF 76" BETWEEN THE FOLD DOWN BOLLARDS AND THE ADJACENT CONCRETE BOLLARDS.

BIKE TRAIL ACCESS CONTROL FOLD DOWN BOLLARDS

STA. 6146+67.39 OFF. 0
STA. 6148+62.19 OFF. 0

BIKE TRAIL CONNECTION ACCESS CONTROL FOLD DOWN BOLLARD

STA. 0+10.00 OFF. 6.00' RT.

BIKE TRAIL ACCESS CONTROL CONCRETE BOLLARDS

STA. 6146+67.39 OFF. 6.69' RT.
STA. 6146+67.39 OFF. 6.69' LT.
STA. 6146+62.19 OFF. 6.69' RT.
STA. 6148+62.19 OFF. 6.69' LT.

BIKE TRAIL CONNECTION ACCESS CONTROL CONCRETE BOLLARDS

STA. 0+10.00 OFF. 0.69' LT.
STA. 0+10.00 OFF. 12.69' RT.

BIKE TRAIL PAINT PAVEMENT MARKINGS

4" YELLOW SKIP-DASH - STA. 5994+39 TO STA. 6005+48
4" YELLOW SKIP-DASH - STA. 6008+06 TO STA. 6009+57
4" YELLOW SKIP-DASH - STA. 6012+62 TO STA. 6016+92
4" YELLOW SKIP-DASH - STA. 6033+75 TO STA. 6096+78
4" YELLOW SKIP-DASH - STA. 6099+91 TO STA. 6143+00

4" YELLOW SOLID - STA. 5992+47 TO STA. 5994+39
4" YELLOW SOLID - STA. 5992+47 TO STA. 5993+83
4" YELLOW SOLID - STA. 6005+48 TO STA. 6008+06
4" YELLOW SOLID - STA. 6009+57 TO STA. 6012+62
4" YELLOW SOLID - STA. 6016+92 TO STA. 6033+75
4" YELLOW SOLID - STA. 6096+78 TO STA. 6099+91
4" YELLOW SOLID - STA. 6143+00 TO STA. 6146+88
4" YELLOW SOLID - STA. 6146+62 TO STA. 6146+73
4" YELLOW SOLID - STA. 6148+10 TO STA. 6148+62.19
4" YELLOW SOLID - STA. 6148+57 TO STA. 6148+62.19

4" WHITE SOLID - STA. 6062+31 TO STA. 6063+81 (RT.)

12" STOP BAR - STA. 5992+47
12" STOP BAR - STA. 6146+88
12" STOP BAR - STA. 6148+10

12" CROSSWALK - STA. 6146+97 TO STA. 6147+93 (LT.)
12" CROSSWALK - STA. 6146+97 TO STA. 6148+01 (RT.)

BIKE TRAIL CONNECTION PAINT PAVEMENT MARKINGS

4" YELLOW SOLID - 0+00 TO STA. 1+11
4" YELLOW SOLID - 0+05 TO STA. 0+15

12" STOP BAR - STA. 1+11

REV	DATE	BY	APP.	DESCRIPTION

DESIGNED:	JRD
DRAWN:	ZJW
CHECKED:	SLD
APPROVED:	SLD
DATE:	01-27-23



DISCLAIMER OF RESPONSIBILITY
I hereby specify that the documents intended to be authenticated by my seal are limited to this sheet, and I hereby disclaim any responsibility for all other Drawings, Specifications, Estimates, Reports or other documents or instruments relating to or intended to be used for any part of the architectural or engineering project or survey.

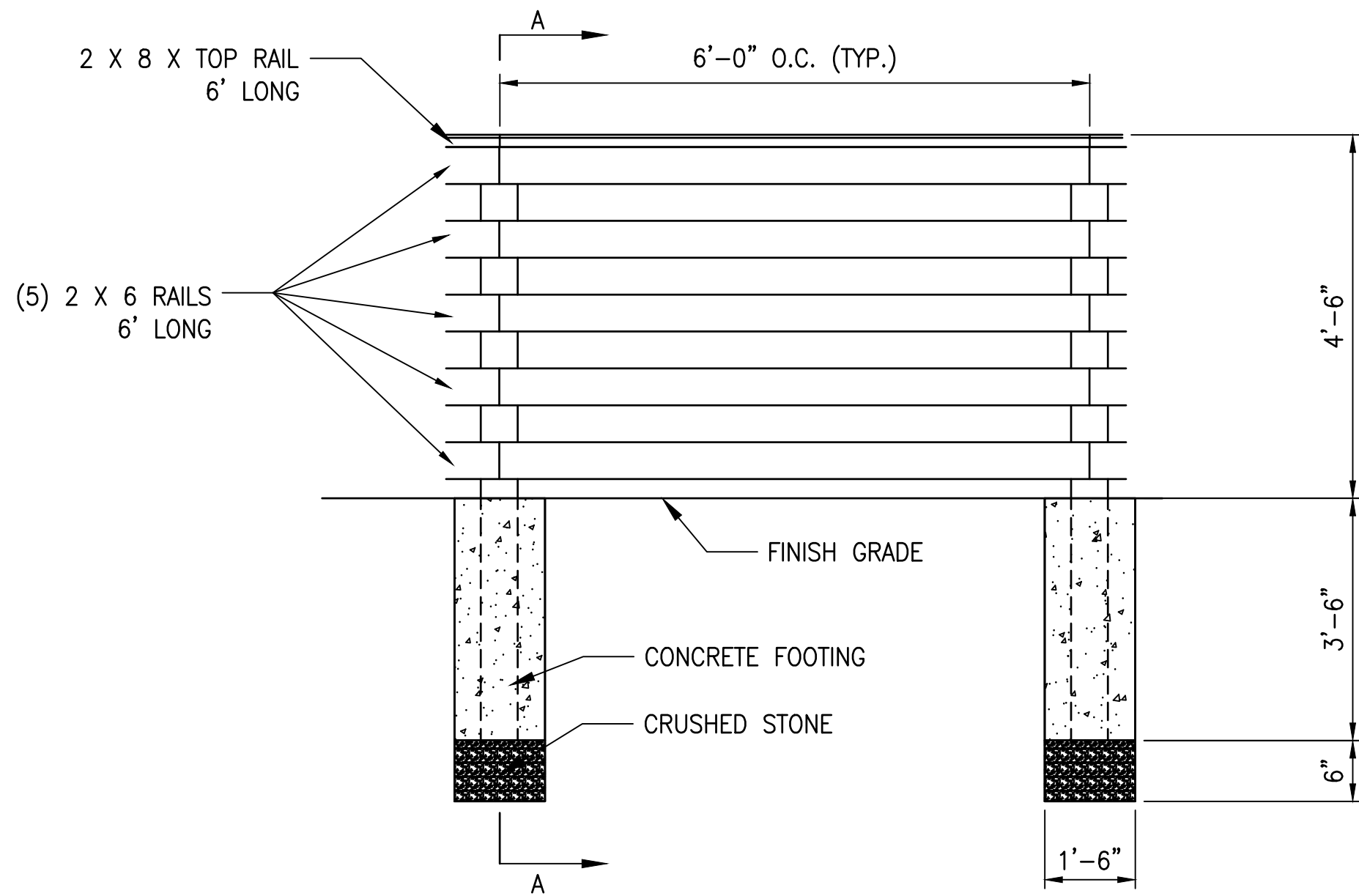
	Gonzalez Companies, LLC 525 W. Main St., Ste. 125 Belleville, IL 62220
	WSP USA 211 N. Broadway, Ste. 2800 St. Louis, MO. 63102
	EFK Moen, llc 303 Fountains Pkwy., Ste. 240 Fairview Heights, IL. 62208



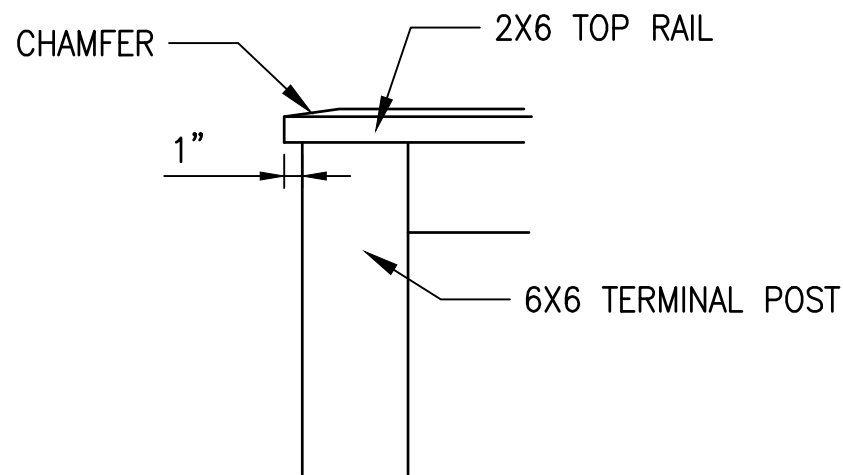
PAVEMENT MARKING AND ACCESS CONTROL BOLLARD DETAILS

BIKE TRAIL PAVING
CONTRACT NO. SCC MAA ML EXT - 05
DRAWING NO. E8CKPL08
SHEET NO. 034 OF 036

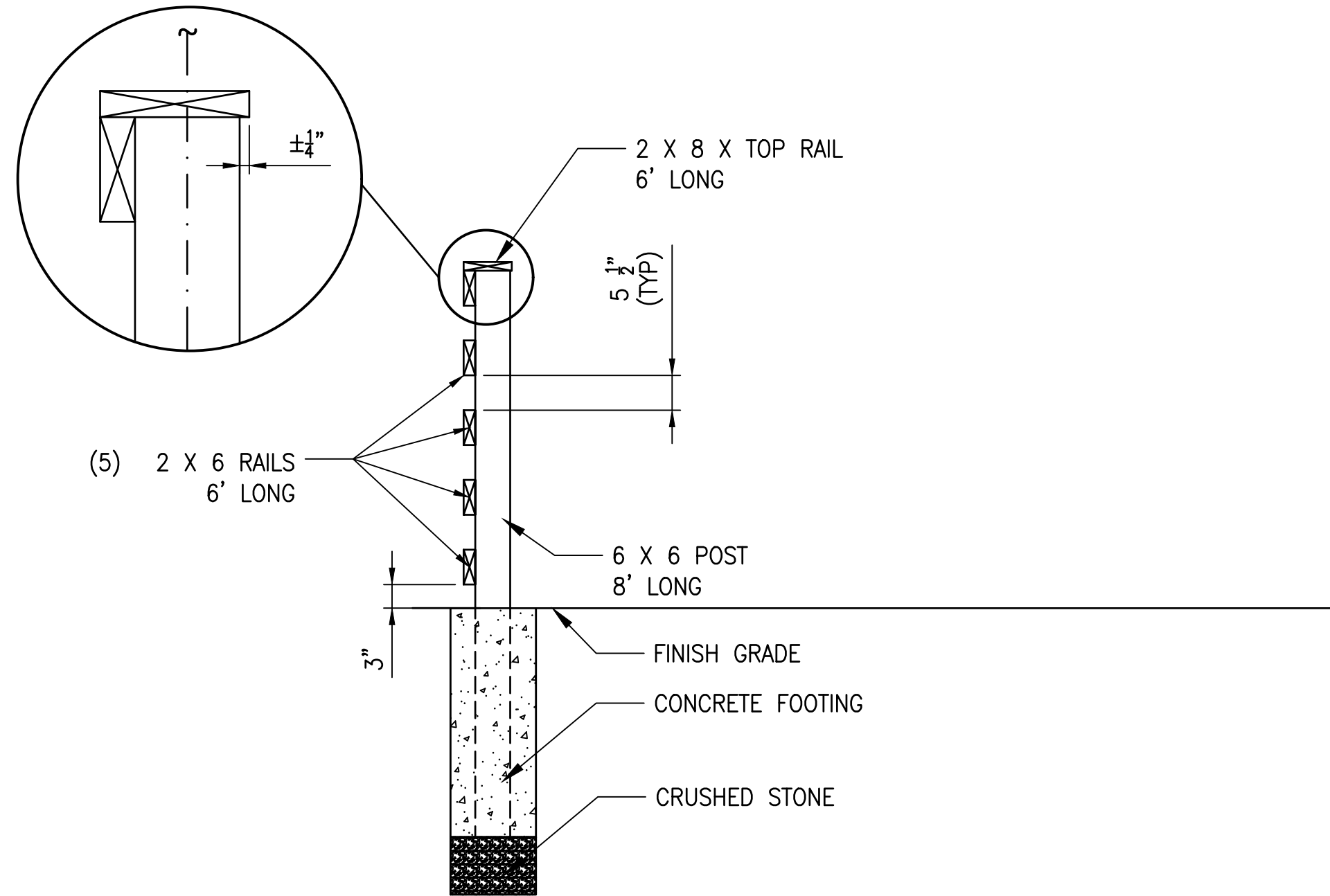
C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\efk_zachary waters\0351522\E8CKMS01.dwg, 1/11/2023 9:56:07 AM, 1:1.00008



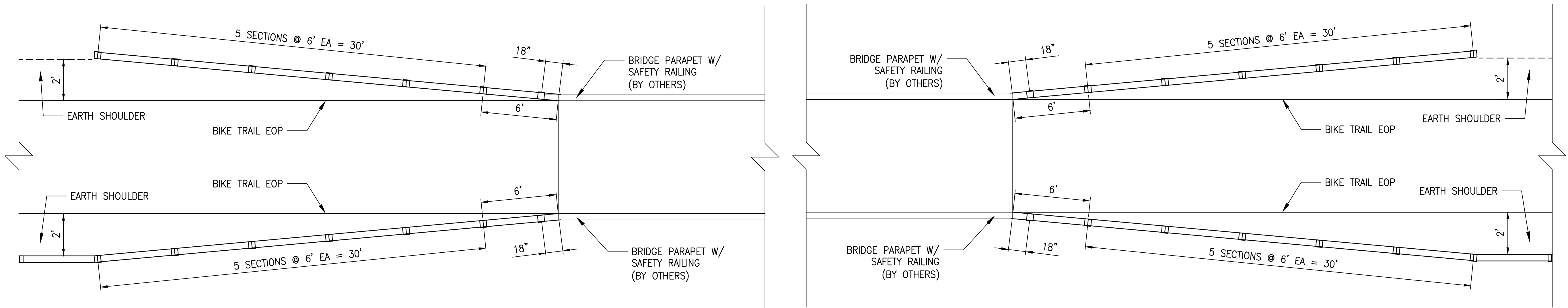
ELEVATION



TERMINAL POST ELEVATION



SECTION A-A



LAYOUT AT BIKE TRAIL BRIDGE
OVER SEIBERT ROAD

GENERAL NOTES

1. CONTRACTOR SHALL COORDINATE LAYOUT WITH ENGINEER PRIOR TO INSTALLATION.
2. ALL LUMBER SHALL BE PRESSURE TREATED NO. 1 SOUTHERN PINE.
3. ALL SCREWS SHALL BE #10 X 3".
4. ATTACH RAILS WITH 3 STAINLESS STEEL SCREWS AT EACH POST.

REV	DATE	BY	APP.	DESCRIPTION

DESIGNED:	JRD
DRAWN:	ZJW
CHECKED:	SLD
APPROVED:	SLD
DATE:	01-27-23



DISCLAIMER OF RESPONSIBILITY

I hereby specify that the documents intended to be authenticated by my seal are limited to this sheet, and I hereby disclaim any responsibility for all other Drawings, Specifications, Estimates, Reports or other documents or instruments relating to or intended to be used for any part of the architectural or engineering project or survey.

Gonzalez Companies, LLC
525 W. Main St., Ste. 125
Belleville, IL 62220

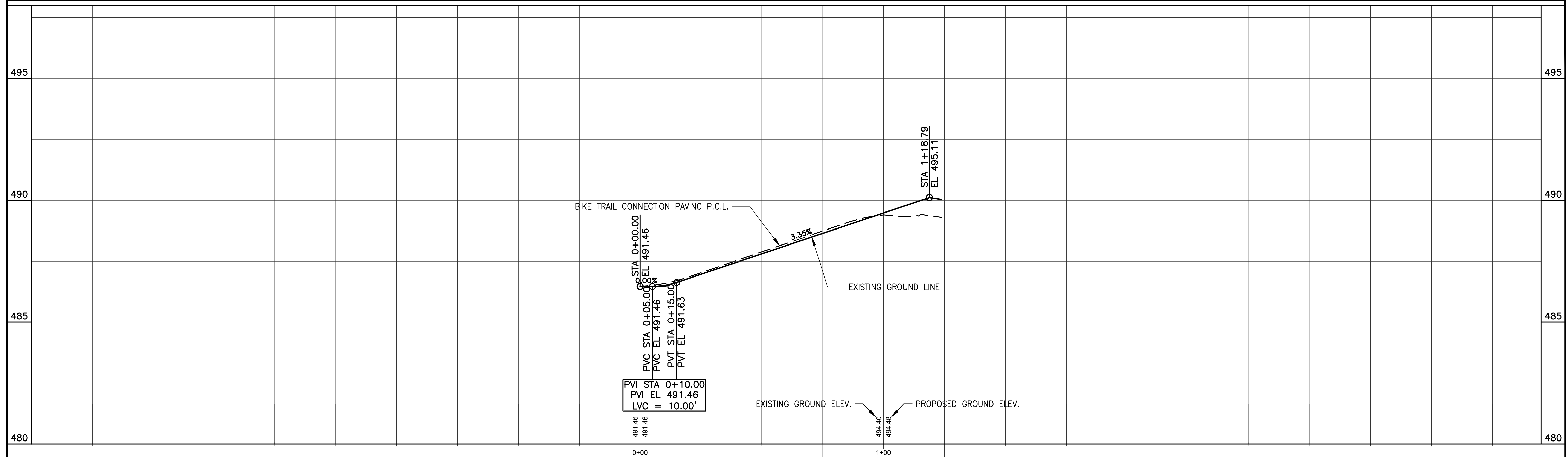
WSP USA
211 N. Broadway, Ste. 2800
St. Louis, MO. 63102

EFK Moen, llc
303 Fountains Pkwy., Ste. 240
Fairview Heights, IL. 62208



ST. CLAIR COUNTY
METROLINK EXTENSION
SHILOH-SCOTT TO MIDAMERICA ST. LOUIS AIRPORT

BIKE TRAIL PAVING	
CONTRACT NO.	SCC MAA ML EXT - 05
DRAWING NO.	E8CKMS01
SHEET NO.	035 OF 036



C:\bms\wsp-pb-us-pw-02\efk_zachary.waters\d0351522\E8CKPP12.dwg, 1/23/2023 3:47:51 PM, 1:1